



**STEAM  
STORY  
AGENCY**



 **Die Länderbahn**

 **rievidzský parostrojný spolok**  
občianske združenie

# 5. FESTIVAL PARNÍCH LOKOMOTIV 5. FESTIVAL DER DAMPFLOKOMOTIVEN 5<sup>th</sup> STEAM LOCO FESTIVAL

[www.festivalparnichlokomotiv.cz](http://www.festivalparnichlokomotiv.cz)



**13. – 15.9. 2024**

**Benešov u Prahy**

Česká republika

**Tschechische Republik ● Czech Republic**






**STEAM  
STORY  
AGENCY**



 **Die Länderbahn**

 **Prievidzský parostrojní spolok**  
občianske združenie

### **Pořadatelé Festivalu:**

Steam Story Agency, Posázavský Pacifik, Die Länderbahn CZ, Prievidzský Parostrojní Spolok

### **Záštitu nad Festivalem převzali:**

místopředseda vlády pro digitalizaci a ministr pro místní rozvoj ČR PhDr. Ivan Bartoš, Ph.D., ministr dopravy ČR Mgr. Martin Kupka, ministr kultury ČR Mgr. Martin Baxa, statutární zástupce hejtmanky Středočeského kraje Ing. Pavel Pavlík, generální ředitel Národního technického muzea v Praze Mgr. Karel Ksandr, město Benešov.

### **5. Festival parních lokomotiv se uskuteční ve spolupráci s Národním technickým muzeem.**

#### **pátek 13. září 2024**

Protokolární vlak Praha-Vršovice (12:12) – Davle – Čerčany – Benešov u Prahy (14:50). Praha-Vršovice – Čerčany: parní lokomotivy 464.102 a 464.202, Čerčany – Benešov u Prahy: parní lokomotiva 434.2186. Souprava: historické dvounápravové vozy, salonní vůz a konferenční vůz. Prohlídka výstavy pro účastníky jízdy protokolárního vlaku společně s pořadateli. Večer s hudbou a historickými lokomotivami cca 20:00 - 22:00 hod.

#### **sobota 14. září 2024**

Jízdy vlaků do Ledečka (2 parní vlaky), Olbramovic (vlaky s parními lokomotivami, motorovými lokomotivami a motorovou jednotkou), Praha (1 vlak s motorovou lokomotivou a 1 vlak s motorovou jednotkou), Sedlčan (2 parní vlaky, 2 vlaky s motorovou jednotkou), Strančic (2 vlaky s motorovými lokomotivami) a Tábora (1 vlak s motorovými lokomotivami).

Oslavy 130 let dráhy Olbramovice – Sedlčany. Malá výstava kolejových vozidel v Sedlčanech.

Výstava historických kolejových vozidel včetně salonního vozu v depu Benešov 9:00 – 17:00 hod. Slavnostní zahájení Festivalu čestnými hosty v 10:00 hod. Otáčení lokomotiv na točně. Výstava modelových kolejíšť v železničních vozech v areálu depa. Kinovůz s dětským oddílem, prezentační vůz ČD Cargo. Malá výstava autoveteránů. Jízdy vláček po zahradní železnici. Prodej občerstvení a osvěžení. Stánky provozovatelů železničních vozidel. Prodej předmětů a suvenýrů se železniční tematikou. Možnost prohlídky císařského salónku v nádražní budově železniční stanice Benešov u Prahy. Noční (statické) fotografování parních lokomotiv 20:00 – 22:00 hod.

#### **neděle 15. září 2024**

Jízdy historických vlaků v parní a motorové trakci do Červeného Újezdu u Votic (1 vlak s motorovými lokomotivami, 1 vlak s motorovou jednotkou), Ledečka (2 parní vlaky, 1 vlak s motorovou jednotkou), Olbramovic (vlaky s parními lokomotivami, motorovými lokomotivami a motorovou jednotkou), Prahy (1 vlak s elektrickou lokomotivou, 1 vlak s motorovou jednotkou), Sedlčan (2 parní vlaky, 1 vlak s motorovou jednotkou), Strančic (1 vlak s motorovými lokomotivami) a Tábora (1 vlak s parní lokomotivou).

Oslavy 130 let dráhy Olbramovice – Sedlčany. Malá výstava kolejových vozidel v Sedlčanech.

Výstava historických kolejových vozidel včetně salonního vozu v depu Benešov 9:00 – 16:00 hod. Otáčení lokomotiv na točně. Výstava modelových kolejíšť v železničních vozech v areálu depa. Kinovůz s dětským oddílem. Prezentační vůz ČD Cargo. Malá výstava autoveteránů. Jízdy vláček po zahradní železnici. Prodej občerstvení a osvěžení. Stánky provozovatelů železničních vozidel. Prodej předmětů a suvenýrů se železniční tematikou. Možnost prohlídky císařského salónku v nádražní budově železniční stanice Benešov u Prahy.

Po oba dny bude návštěvníky Festivalu provázet jeho programem velký příznivec železnice a moderátor pan Václav Žmolík.

Festivalu se zúčastní zajímavé parní, motorové a elektrické lokomotivy, dále motorové a osobní vozy z České a Slovenské republiky, Německa, Polska a Rakouska. Seznam zúčastněných vozidel bude zveřejněn na internetových stránkách a Facebooku. Organizátoři Festivalu připravují pro jeho návštěvníky i různá překvapení. Festival se těší velkému zájmu příznivců železnice i ze zahraničí.

Těšíme se na společné setkání s Vámi v průběhu 5. ročníku Festivalu parních lokomotiv

**Organizátoři Festivalu**

**Změny programu, jízd zvláštních vlaků a prezentovaných vozidel vyhrazeny.**



**STEAM  
STORY  
AGENCY**



**Die Länderbahn**

rievidzský parostrojný spolok  
občianske združenie

**Záštitu nad Festivalem převzali:**



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**

místopředseda vlády pro digitalizaci  
a ministr po místní rozvoj ČR  
PhDr. Ivan Bartoš, Ph.D.



Ministerstvo dopravy

ministr dopravy ČR  
Mgr. Martin Kupka



**MINISTERSTVO  
KULTURY**

ministr kultury ČR  
Mgr. Martin Baxa

**Středočeský kraj**

statutární zástupce hejtmanky  
Středočeského kraje  
Ing. Pavel Pavlík



generální ředitel NTM  
Mgr. Karel Ksandr

**Benešov\***

Město Benešov

**Naši partneři:**



**Valenta Rail s.r.o.**








**STEAM  
STORY  
AGENCY**



 **Die Länderbahn**

 rievadzský parostrojný spolok  
občianske združenie

## CENÍK FESTIVALOVÝCH VSTUPENEK

### pátek 13.9.2024

**Pouze předprodej: Protokolární vlak: 2 590,- Kč, v prodeji pouze omezený počet vstupenek.**

V ceně: protokolární vlak, vstup do areálu výstavy po celou dobu konání Festivalu, vstup do všech zvláštních vlaků vypravených v rámci Festivalu, vstup na páteční koncert a sobotní noční statické fotografování, páteční prohlídka depa s organizátory, tričko festivalu, malé občerstvení ve vlaku.

### sobota 14.9.2024 a neděle 15.9.2024

Dvoudenní vstupenka:

Dospělý:

**Pouze předprodej: 750,- Kč**

Vstupenka platí po celou sobotu a neděli. Držitele opravňuje ke vstupu do areálu výstavy a do všech zvláštních vlaků vypravených v rámci Festivalu. Neplatí na sobotní noční statické fotografování vozidel.

Dítě v doprovodu dospělého:

**Pouze předprodej: 450,- Kč**

Vstupenka pro dítě od 6 do 15 let v doprovodu dospělé osoby. Platí po oba dny jako vstupenka do areálu výstavy a do všech zvláštních vlaků v rámci Festivalu. Neplatí na sobotní noční statické fotografování vozidel.

### sobota 14.9.2024 nebo neděle 15.9.2024

Jednodenní vstupenka

Dospělý:

**Předprodej: 400,- Kč / na místě: 450,- Kč**

Vstupenka pro jednu osobu starší 15 let. Platí jeden den (v sobotu nebo v neděli) pro vstup do areálu výstavy a do všech zvláštních vlaků v rámci Festivalu. Neplatí na sobotní noční statické fotografování vozidel.

Dítě v doprovodu dospělého:

**Předprodej: 250,- Kč / na místě: 300,- Kč**

Vstupenka pro dítě od 6 do 15 let v doprovodu dospělé osoby. Platí jeden den (v sobotu nebo v neděli) pro vstup do areálu výstavy a do všech zvláštních vlaků v rámci Festivalu. Neplatí na sobotní noční fotografování.

Jednodenní vstupenka **POUZE** na výstavu

Dospělý:

**Pouze na místě: 250,- Kč**

Vstupenka pro jednu osobu starší 15 let. Platí jeden den (v sobotu nebo v neděli) pro vstup do areálu depa a na výstavu. Neplatí na sobotní noční statické fotografování.

Dítě

**Pouze na místě: 200,- Kč**

Vstupenka pro dítě od 6 do 15 let v doprovodu dospělé osoby. Platí jeden den (v sobotu nebo v neděli) pro vstup do areálu depa a na výstavu. Neplatí na sobotní noční statické fotografování.

### pátek 13.9.2024

Vstupenka na koncert, čas konání koncertu od 20:00 do 22:00 hod.

Dospělý:

**Předprodej: 200,- Kč / na místě: 250,- Kč**

Vstupenka pro jednu osobu starší 15 let. Opravňuje pouze ke vstupu na páteční koncert.

Dítě

**Předprodej: 150,- Kč / na místě: 200,- Kč**

Vstupenka pro dítě od 6 do 15 let. Opravňuje pouze ke vstupu na páteční koncert.

### sobota 14.9.2024

Vstupenka na noční statické fotografování, čas konání od 20:00 do 22:00 hod.

**Předprodej: 200,- Kč / na místě: 200,- Kč**

Vstupenka pro jednu osobu bez ohledu na věk. Opravňuje ke vstupu na sobotní noční statické fotografování.

**Předprodej vstupenek na 5. ročník Festivalu parních lokomotiv za zvýhodněné ceny probíhá v době od 1.6.2024 do 12.9.2024 - 12:00 hod. na:**

**TICKETSTREAM**

**[www.ticketstream.cz](http://www.ticketstream.cz)**



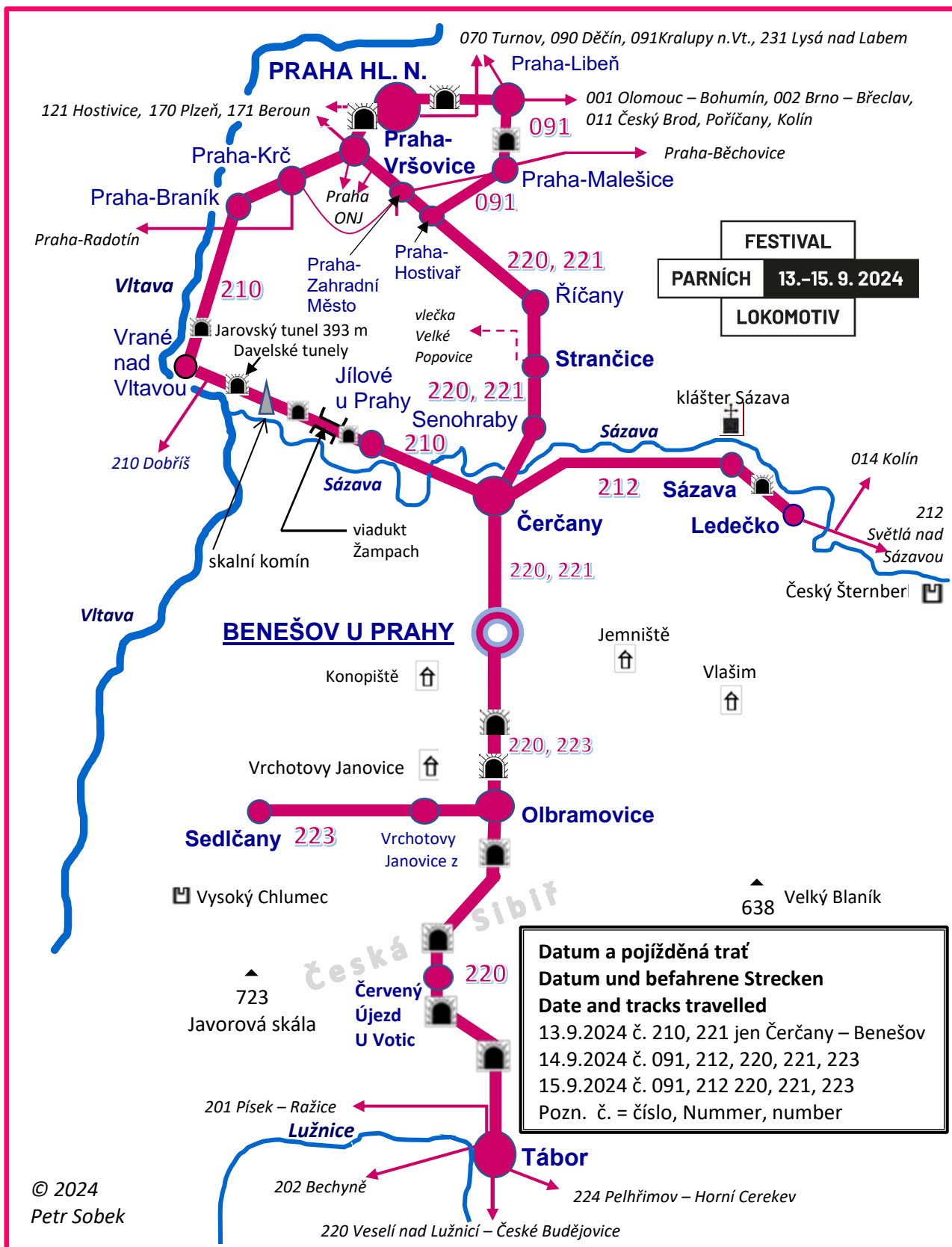
**STEAM  
STORY  
AGENCY**



**Die Länderbahn**

rievidzský parostrojný spolok  
občianske združenie

**ŽELEZNIČNÍ MAPA ● TRASY ZVLÁŠTNÍCH VLAKŮ V RÁMCI FESTIVALU**





**STEAM  
STORY  
AGENCY**



**Die Länderbahn**

**rievdzský parostrojný spolok**  
občianske združenie

## SOUHRNNÉ JÍZDNÍ ŘÁDY VLAKŮ VYPRAVENÝCH V RÁMCI FESTIVALU

**sobota 14.9.2024**

**směr: / Ledečko –/ Praha – Čerčany – Benešov u Prahy – Olbramovice – Tábor / – Sedlčany/**

vlak	R 10330	Ex 10351	Ex 10301	Sp 10322	Ex 10301	Sp 10354	Sp 10341
název	130 let	FestBen	Festival24	Pacifik	Festival24	J.Krčín	Tom
hnací vozidlo	464.102	642 D	2050.04	434.2186	142+232	642 D	52.100
stanice	údaj	z Děčína					
↓ Ledečko	odj.			8:38			
↓ Sázava	odj.			8:58			
↓ Samechov	odj.			9:14			
↓ Hvězdonice	odj.			9:29			
↓ Praha hl.n.	odj.	7:37	8:38	S			
↓ Říčany	odj.	S	9:09	S			
↓ Strančice	odj.	S	I	S			
↓ Čerčany	odj.	9:24	I	9:45			
↓ Benešov u Prahy	přij.	9:32	9:39	9:59			
↓ Benešov u Prahy	odj.	8:08	9:43	L	→	10:10	10:20
↓ Olbramovice	přij.	8:28	9:56			10:24	10:32
↓ Olbramovice	odj.	8:30				10:26	10:33
↓ Tábor	přij.	S				10:55	S
↓ Minartice	odj.	I					10:47
↓ Štětkovice	odj.	8:55					10:54
↓ Kosova Hora	odj.	I					I
↓ Sedlčany	přij.	9:09					11:06

**směr: / Ledečko –/ Praha – Čerčany – Benešov u Prahy – Olbramovice – Tábor / – Sedlčany/**

vlak	Sp 10356	Ex 10303	Sp 10332	Ex 10305	Sp 10324	Ex 10309
název	Mastník	Ludmily	Petr Vok	Bardotky	Sv.Prokop	Blau. Blitz
hnací vozidlo	642 D	232+142	86.1333	751+752	52,100	VT5145
stanice	údaj					
↓ Ledečko	odj.				15:30	
↓ Sázava	odj.				15:54	
↓ Samechov	odj.				16:11	
↓ Vlkovec	odj.				16:18	
↓ Hvězdonice	odj.				16:27	
↓ Praha hl.n.	odj.				S	18:38
↓ Říčany	odj.				S	19:09
↓ Strančice	odj.	12:45		14:50	S	I
↓ Čerčany	odj.	I		I	16:53	I
↓ Benešov u Prahy	přij.	13:07		15:12	17:08	19:40
↓ Benešov u Prahy	odj.	12:21	13:12	14:05	15:17	
↓ Olbramovice	přij.	12:33	13:26	14:25	15:32	
↓ Olbramovice	odj.	12:34		14:30		
↓ Tábor	přij.	S		S		
↓ Minartice	odj.	12:48		I		
↓ Štětkovice	odj.	12:55		14:55		
↓ Kosova Hora	odj.	13:01		I		
↓ Sedlčany	přij.	13:09		15:09		

**Vysvětlivky:**

barevné označení vlaku	typ vlaku
	parní vlak – parní lokomotiva
	motorový vlak – motorová(é) lokomotiva(y)
	elektrický vlak – elektrická(é) lokomotiva(y)
	motorový vlak – motorová jednotka VT5145 + VS6645.02 Blauer Blitz
	motorový vlak – motorová jednotka 642 D Desiro



**STEAM  
STORY  
AGENCY**



**Die Länderbahn**

**rievadzský parostrojní spolok**  
občianske združenie

**sobota 14.9.2024**

**směr: /Sedlčany – / Tábor– Olbramovice – Benešov u Prahy – Čerčany – Praha / – Ledečko/**

vlak		Sp 10321	Ex 10300	R 10352	R 10355	Ex 10302	Sp 10342	Sp 10331
název		Pacifik	Fr Josef	Bystřice	J. Krčín	Č. Sibiř	Tom	130 let
hnací vozidlo		434.2186	2050.04	642 D	642 D	142+232	52.100	464.102
stanice	údaj							
↓ Sedlčany	odj.				11:11			11:50
↓ Štětkovice	odj.				11:24			12:09
↓ Minartice	odj.				11:29			I
↓ Tábor	odj.				S	11:20		S
↓ Olbramovice	přij.				11:41	11:48		12:28
↓ Olbramovice	odj.			10:02	11:43	11:51	11:51	12:30
↓ Benešov u Prahy	přij.			10:15	11:55	12:10	12:10	12:50
↓ Benešov u Prahy	odj.	6:37	7:15			12:15		
↓ Čerčany	odj.	6:55	I			I		
↓ Strančice	přij.	S	I			12:38		
↓ Praha-Hostivař	odj.	S	8:00					
↓ Praha hl.n.	přij.	S	8:24					
↓ Hvězdonice	odj.	7:11						
↓ Samechov	odj.	7:21						
↓ Sázava	odj.	7:43						
↓ Ledečko	přij.	7:51						

**směr: /Sedlčany – / Tábor– Olbramovice – Benešov u Prahy – Čerčany – Praha / – Ledečko/**

vlak		Sp 10323	Ex 10304	Ex 10304	Ex 10306	R 10333	Ex 10308	Sp 10357
název		Sv.Prokop	Duety	Duety	Bardotky	Petr Vok	M. Blesk	Mastník
hnací vozidlo		52.100	142+232	752+751	752+751	86.1333	VT5145	642 D
stanice	údaj							
↓ Sedlčany	odj.					15:50		17:00
↓ Kosova Hora	odj.					I		17:09
↓ Štětkovice	odj.					16:09		17:16
↓ Minartice	odj.					I		17:22
↓ Vrchot Janovice	odj.					I		17:29
↓ Tábor.	odj.					S		S
↓ Olbramovice	přij.					16:29		17:36
↓ Olbramovice	odj.		13:35		15:40	16:32		17:40
↓ Benešov u Prahy	přij.		13:49		15:55	16:52		17:52
↓ Benešov u Prahy	odj.	13:13	L	14:14			17:17	
↓ Čerčany	přij.	13:31		I			I	
↓ Strančice	přij.	S		14:38			I	
↓ Říčany	odj.	S					17:55	
↓ Praha hl.n.	přij.	S					18:18	
↓ Hvězdonice	odj.	13:48						
↓ Vlkovec	odj.	13:56						
↓ Samechov	odj.	14:04						
↓ Sázava	odj.	14:22						
↓ Ledečko	přij.	14:32						

**Vysvětlivky:**

Ex	Expres	Blau.Blitz	Blauer Blitz
R	Rychlík	Č.Sibiř	Česká Sibiř
Sp	spěšný vlak	Fr.Josef	Franz Josef
odj.	odjezd	J.Krčín	Jakub Krčín
přij.	Příjezd	M.Blesk	Modrý Blesk
hl.n.	hlavní nádraží	Sv. Prokop	Svatý Prokop
Vrchot.	Vrchotovy	I	u stanicí vlak projíždí (nezastavuje)
		S	vlak jede po jiné trati



**STEAM  
STORY  
AGENCY**



**Die Länderbahn**



rievidzský parostrojný spolok  
občianske združenie

## SOUHRNNÉ JÍZDNÍ ŘÁDY VLAKŮ VYPRAVENÝCH V RÁMCI FESTIVALU

neděle 15.9.2024

směr: /Ledečko – / Praha – Čerčany – Benešov – Olbramovice – Červ.Újezd u V. – Tábor / – Sedlčany/

vlak	Sp 10450	Ex 10401	Sp 10422	Ex 10411	Sp 10430	R 10405	Sp 10441
název	Červenáček	Festival24	Sázavan	Festival24	Sychrov	Táborita	Tomík
hnací vozidlo	642 D	EP05+141	431.032	751+770	52.100	464.202	431.032
stanice	údaj						
↓ Ledečko	odj.		8:38				
↓ Sázava	odj.		8:58				
↓ Samechov	odj.		9:14				
↓ Gvězdovice	odj.		9:29				
↓ Praha hl.n.	odj.	8:38	S				
↓ Říčany	odj.	9:09	S				
↓ Strančice	odj.	I	S				
↓ Čerčany	odj.	I	9:45				
↓ Benešov u Prahy	přij.	9:33	9:58				
↓ Benešov u Prahy	odj.	9:09	L	→	10:08	10:08	10:42
↓ Bystřice	odj.	9:15		I	I	I	I
↓ Tomice	odj.	9:22		I	I	I	I
↓ Olbramovice	přij.	9:27		10:28	10:28	10:58	11:36
↓ Olbramovice	odj.	9:30			10:30	11:08	
↓ Votice	odj.	9:36			S	I	
↓ Heřmaničky	odj.	9:43			S	I	
↓ Červ.Újezd u V. z	přij.	9:48			S	I	
↓ Červ.Újezd u Vot.	přij.	+9:52			S	I	
↓ Tábor	přij.				S	11:44	
↓ Štětkovice	odj.				10:55		
↓ Sedlčany	přij.				11:09		

směr: /Ledečko – / Praha – Čerčany – Benešov – Olbramovice – Červ.Újezd u V. – Tábor / – Sedlčany/

vlak	Ex 10403	Sp 10452	Sp 10432	Sp 10424		
název	Ferdinand	Jonáš	Sedlčanka	P.Sázavy		
hnací vozidlo	770+751	642 D	434.2186	86.1333		
stanice	údaj					
↓ Ledečko	odj.	11:45		14:53		
↓ Sázava	odj.	11:55		15:03		
↓ Samechov	odj.	12:08		15:17		
↓ Hvězdovice	odj.	12:18		15:29		
↓ Praha hl.n.	odj.	S		S		
↓ Strančice	odj.	11:37	S	S		
↓ Čerčany	odj.	I	12:32	15:47		
↓ Benešov u Prahy	přij.	12:00	12:41	16:00		
↓ Benešov u Prahy	odj.	12:05	12:44	13:55		
↓ Olbramovice	přij.	12:20	12:57	14:18		
↓ Olbramovice	odj.	12:42	13:13	14:25		
↓ Červ.Újezd u Vot.	přij.	+12:59	S	S		
↓ Tábor	přij.		S	S		
↓ Minartice	odj.		13:26	I		
↓ Štětkovice	odj.		13:31	14:55		
↓ Kosova Hora	odj.		+13:36	I		
↓ Sedlčany	přij.		13:44	15:09		

Vysvětlivky:

Červ.	Červený	+	Červ.Újezd u Vot./ výstup – nástup zakázán
Vot. / V.	Votic	x	zastavení jen na znamení
z	zastávka	P.Sázavy	Perla Sázavy
+	zastavení jen z dopravních důvodů	Per.severu	Perla severu





**STEAM  
STORY  
AGENCY**



**Die Länderbahn**



rievidzský parostrojný spolok  
občianske združenie

**neděle 15.9.2024**

**směr: /Sedlčany – / Tábor – Červ.Újezd u V. – Olbramovice – Benešov – Čerčany – Praha / – Ledečko/**

vlak		Sp 10421	Ex 10400	Sp 10451	Ex 10402	Sp 10442	Sp 10431	Sp 10423
název		Sázavan	Bobina	Sázavaček	Brundibár	Tomík	Sychrov	P. Sázavy
hnací vozidlo		431.032	141+EP05	642 D	770+751	431.032	52.100	86.1333
stanice	údaj							
↓ Sedlčany	odj.						11:50	
↓ Štětkovice	odj.						12:09	
↓ Tábor.	odj.						\$	
↓ Červ.Újezd u Vot.	odj.			+9:57			\$	
↓ Červ.Újezd u V. z	odj.			10:01			\$	
↓ Heřmaničky	odj.			10:08			\$	
↓ Votice	odj.			10:14			\$	
↓ Olbramovice	přij.			10:19			12:28	
↓ Olbramovice	odj.			10:33	10:40	12:05	12:30	
↓ Benešov u Prahy	přij.			10:46	10:55	12:42	12:53	
↓ Benešov u Prahy	odj.	6:38	7:15	10:50	11:00			13:15
↓ Čerčany	odj.	6:55	I	11:00	I			13:31
↓ Strančice	přij.	S	I	S	11:23			S
↓ P.-Hostivař	odj.	S	8:00	S				S
↓ Praha hl.n.	přij.	S	8:24	S				S
↓ Hvězdonice	odj.	7:11		11:11				13:46
↓ Samechov	odj.	7:21		11:20				13:56
↓ Sázava	odj.	7:43		11:32				14:14
↓ Ledečko	přij.	7:51		11:40				14:23

**směr: /Sedlčany – / Tábor – Červ.Újezd u V. – Olbramovice – Benešov – Čerčany – Praha / – Ledečko/**

vlak		Ex 10404	R 10406	Sp 10453	Ex 10454	Sp 10433		
název		Žofie	Táborita	Konopiště	Per.Severu	Sedlčanka		
hnací vozidlo		770+751	464.202	642 D	642 D	434.2186		
stanice	údaj				do Č.Lípy			
↓ Sedlčany	odj.			13:52		15:48		
↓ Kosova Hora	odj.			x13:59		I		
↓ Štětkovice	odj.			14:08		16:05		
↓ Minartice	odj.			14:13		I		
↓ Tábor.	odj.		13:05	S		S		
↓ Červ.Újezd u Vot.	odj.	+13:04	I	S		S		
↓ Olbramovice	přij.	13:21	13:45	14:24		16:08		
↓ Olbramovice	odj.	13:25	13:48	14:41		16:32		
↓ Benešov u Prahy	přij..	13:40	14:05	14:54		16:54		
↓ Benešov u Prahy	odj.				16:16			
↓ Čerčany	přij.				I			
↓ Strančice	přij.				I			
↓ Praha-Libeň	odj.				17:03			
↓ P.-Holešovice	přij.				17:10			
↓ Ledečko	přij.							

**Vysvětlivky:**


+	Červ.Újezd u Vot./výstup–nástup zakázán	431.032, 434.2186	parní lokomotivy
x	zastavení jen na znamení	464.102, 464.202	parní lokomotivy
do Č.Lípy	do České Lípy	52.100, 86.1333	parní lokomotivy
232 + 242	232.592 + 142.001 (242.001)	01 509	olejová parní loko.
242 + 232	142.001 (242.001) + 232.592	T 478.1131, T 478.2006	motorová lokomotiva
751	T 478.1131	T 669.0001	motorová lokomotiva
752	T 478.2006	142.001 (242.001), 232.592	motorové lokomotivy
770	T 669.0001	2050.04	motorová lokomotiva
BR 86	86.13333 nebo 86.1744	VT5145+VS6645.02	motorový a řídicí vůz
642 D	Desiro	141.018 + EP05-23	elektrické lokomotivy
VT5145	Blauer Blitz VT 5145.11 + VS6645.02	AB, Balm, Bdt, Ce	osobní vozy



**STEAM  
STORY  
AGENCY**



 **Die Länderbahn**

 **rievidzský parostrojní spolok**  
občianske združenie

## PODROBNÉ JÍZDNÍ ŘADY ZVLÁŠTNÍCH VLAKŮ FAHRPLÄNE VON SONDERZÜGEN • TIMETABLES OF SPECIAL TRAINS

*dílčí změny jízdních řádů, změny nasazení vozidel, řazení vlaků a otočení lokomotiv vyhrazeny.*

### pátek 13.9.2024

**P.1 Praha-Vršovice – Davle – Čerčany – Benešov u Prahy** (trať číslo 210, 221)

**Ex 10001 „Protokolární vlak“ Praha-Vršovice – Čerčany – Benešov u Prahy (parní vlak)**  
**Praha Vršovice (12:12) – Davle (13:00-13:22) – Čerčany (14:20-14:34) – Benešov u Prahy (14:50)**

Praha-Vršovice – Čerčany:

Lok. 464.102 + 464.202 komínem vpřed

Souprava: historické vozy 3. třídy, ¶, (ČD) + Salon01 (NTM) + SR021 (ČD)

Čerčany – Benešov u Prahy:

Lok. 434.2186 komínem vpřed, na konci vlaku lok. 464.202 + 464.102 komínem vzad

souprava: SR021 (ČD) + Salon01 (NTM) + historické vozy 3. třídy, ¶, (ČD)

### sobota 14.9.2024

**S.D Děčín – Praha – Davle – Benešov u Prahy – Olbramovice** (trať číslo 090, 091, 210, 221, 220)

**Ex 10351 „FestBen“ Děčín hl.n. – Praha hl.n. – Davle – Čerčany – Benešov u Prahy – Olbramovice**  
**Děčín hl.n. (5:28) – Ústí nad Labem hl.n. (5:46-5:50) – Lovosice (6:08-6:09) – Roudnice nad Labem (6:23-6:24) – Kralupy nad Vltavou (6:54-6:59) – Praha-Podbaba (7:17-7:18) – Praha-Holešovice (7:22-7:23) – Praha hl.n. (7:32-7:37) – Praha-Vršovice (7:41-7:42) – Praha-Braník (7:57-7:58) – Praha-Zbraslav (8:06-8:10) – Vráné nad Vltavou (8:17-8:18) – Davle (8:26-8:28) – Jílové u Prahy (8:44-8:45) – Týnec nad Sázavou (9:00-9:01) – Poříčí nad Sázavou (9:12-9:13) – Čerčany (9:17-9:24) – Benešov u Prahy (9:32-9:43) – Olbramovice (9:56)**

Lok. / souprava: motorová jednotka řady 642 D „Desiro“ (DLBCZ)

**Upozornění:**

v úseku Děčín hl.n. až Olbramovice budou cestující odbaveni pouze podle tarifu Die Länderbahn CZ

v úseku Praha hl. n. až Olbramovice platí rovněž příslušná jednodenní vstupenka v rámci Festivalu parních lokomotiv (dle zveřejněného ceníku vstupného)

### sobota 14.9.2024

**S.1 Praha – Strančice – Benešov u Prahy – Olbramovice – Tábor** (trať číslo 220, 221)

**Ex 10300 „Franz Josef“ Benešov u Prahy – Praha hl.n.**  
**Benešov u Prahy (7:15) – Praha-Hostivař (7:56-8:00) – Praha hl.n. (8:24)**

Lok. 2050.04 / Souprava: 7 nostalgických vozů (EBS), ¶, provedení městský expres (Städteexpress) DR

**Ex 10301 „Festival24“ Praha hl.n. - Benešov u Prahy – Tábor**  
**Praha hl.n. (8:38) – Říčany (9:03-9:09) – Benešov u Prahy (9:39-10:10) – Olbramovice (10:24-10:26) – Tábor 10:55**

Praha hl.n. – Benešov u Prahy

Lok. 2050.04 / Souprava: 7 nostalgických vozů (EBS), ¶, provedení městský expres (Städteexpress) DR

Benešov u Prahy – Tábor

Lok. (přípřež) 142.001 + 232.592

Souprava: 7 nostalgických vozů (EBS), ¶, provedení městský expres (Städteexpress) DR

**Ex 10302 „Česká Sibiř“ Tábor – Benešov u Prahy – Strančice**  
**Tábor (11:20) – Olbramovice (11:48-11:51) – Benešov u Prahy (12:10-12:15) – Strančice (12:38)**

Lok. 142.001 (v čele) / 232.592 (postrk)


Souprava: 7 nostalgických vozů (EBS), ¶, provedení městský expres (Städteexpress) DR



**STEAM  
STORY  
AGENCY**



 **Die Länderbahn**

 rievadzský parostrojný spolok  
občianske združenie

**sobota 14.9.2024**

**S.1 Praha – Strančice – Benešov u Prahy – Olbramovice – Tábor /pokračování/ (trať číslo 220, 221)**

**Ex 10303 „Ludmily“ Strančice – Benešov u Prahy – Olbramovice**

**Strančice (12:45) – Benešov u Prahy (13:07-13:12) – Olbramovice (13:26)**

Lok. 232.592 (v čele) / 142.001 (postrk)

Souprava: 7 nostalgických vozů (EBS), Ƴ, provedení městský expres (Städteexpress) DR

**Ex 10304 „Duety“ Olbramovice – Benešov u Prahy – Strančice**

**Olbramovice (13:35) – Benešov u Prahy (13:49-14:14) – Strančice (14:38)**

Olbramovice – Benešov u Prahy

Lok. 142.001 (v čele) / 232.592 (postrk)

Souprava: 7 nostalgických vozů (EBS), Ƴ, provedení městský expres (Städteexpress) DR

Benešov u Prahy – Strančice

Lok. T 478.2006 (v čele) / T 478.1131 (postrk)

Souprava: 7 nostalgických vozů (EBS), Ƴ, provedení městský expres (Städteexpress) DR

**Ex 10305 „Bardotky“ Strančice – Benešov u Prahy – Olbramovice**

**Strančice (14:50) – Benešov u Prahy (15:12-15:17) – Olbramovice (15:32)**

Lok. T 478.1131 (v čele) / T 478.2006 (postrk)

Souprava: 7 nostalgických vozů (EBS), Ƴ, provedení městský expres (Städteexpress) DR

**Ex 10306 „Bardotky“ Olbramovice – Benešov u Prahy**

**Olbramovice (15:40) – Benešov u Prahy (15:55)**

Lok. T 478.2006 (v čele) / T 478.1131 (postrk)

Souprava: 7 nostalgických vozů (EBS), Ƴ, provedení městský expres (Städteexpress) DR

**Ex 10308 „Modrý Blesk“ Benešov u Prahy – Praha hl.n.**

**Benešov u Prahy (17:17) – Říčany (17:49-17:55) – Praha hl.n. (18:18)**

Lok. / souprava: VT5145.11 + VS6645.02

**Ex 10309 „Blauer Blitz“ Praha hl.n. - Benešov u Prahy**

**Praha hl.n. (18:38) – Říčany (19:03-19:09) – Benešov u Prahy (19:40)**

Lok. / souprava: VT5145.11 + VS6645.02

**sobota 14.9.2024**

**S.2 Benešov u Prahy – Čerčany – Leděčko (trať číslo 221, 212)**

**Sp 10321 „Pacifik“ Benešov u Prahy – Čerčany – Leděčko**

**Benešov u Prahy (6:37) – Čerčany (6:52-6:55) – Hvězdonice (7:10-7:11) – Samechov (7:20-7:21) – Sázava (7:36-7:43) – Leděčko (7:51)**

Lok. 434.2186 / souprava: 4x Balm, Ƴ, (PP, ČD)

**Sp 10322 „Pacifik“ Leděčko – Čerčany – Benešov u Prahy**

**Leděčko (8:38) – Sázava (8:47-8:58) – Samechov (9:12-9:14) – Hvězdonice (9:24-9:29) – Čerčany (9:43-9:45) – Benešov u Prahy (9:59)**

Lok. 434.2186 / souprava: 4x Balm Ƴ, (PP, ČD)

**Sp 10323 „Svatý Prokop“ Benešov u Prahy – Čerčany – Leděčko**

**Benešov u Prahy (13:13) – Čerčany (13:29-13:31) – Hvězdonice (13:46-13:48) – Vlkovec (13:55-13:56) – Samechov (14:02-14:04) – Sázava (14:19-14:22) – Leděčko (14:32)**

Lok. 52.100 / souprava: 3x Bdt + 1x AB (ČD)

**Sp 10324 „Svatý Prokop“ Leděčko – Čerčany – Benešov u Prahy**

**Leděčko (15:30) – Sázava (15:40-15:54) – Samechov (16:09-16:11) – Vlkovec (16:16-16:18) – Hvězdonice (16:25-16:27) – Čerčany (16:42-16:53) – Benešov u Prahy (17:08)**

Lok. 52.100 / souprava: 3x Bdt + 1x AB (ČD)



**STEAM  
STORY  
AGENCY**



**Die Länderbahn**

**rievidzský parostrojní spolek**  
občianske združenie

**sobota 14.9.2024**

**S.3 Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany (trať číslo 220, 223)**

<p><b>R 10330 „130 let“ Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany</b>  <b>Benešov u Prahy (8:08) – Olbramovice (8:27-8:30) – Štětkovice (8:50-8:55) – Sedlčany (9:09)</b>  Lok. 464.102 / souprava: historické vozy 6x Ce, Y, (ČD)</p>
<p><b>R 10352 „Bystřice“ Olbramovice – Benešov u Prahy</b>  <b>Olbramovice (10:02) – Benešov u Prahy (10:15)</b>  Lok. / souprava: motorová jednotka řady 642 D „Desiro“ (DLBCZ)</p>
<p><b>Sp 10354 „Jakub Krčín“ Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany</b>  <b>Benešov u Prahy (10:20) – Olbramovice (10:32-10:33) – Minartice (10:45-10:47) – Štětkovice (10:51-10:54) – Sedlčany (11:06)</b>  Lok. / souprava: motorová jednotka řady 642 D „Desiro“ (DLBCZ)</p>
<p><b>Sp 10355 „Jakub Krčín“ Sedlčany – Olbramovice – Benešov u Prahy</b>  <b>Sedlčany (11:11) – Štětkovice (11:23-11:24) – Minartice (11:28-11:29) – Olbramovice (11:41-11:43) – Benešov u Prahy (11:55)</b>  Lok. / souprava: motorová jednotka řady 642 D „Desiro“ (DLBCZ)</p>
<p><b>Sp 10341 „Tom“ Benešov u Prahy – Olbramovice</b>  <b>Benešov u Prahy (10:50) – Olbramovice (11:10)</b>  Lok. 52.100 / souprava: 3x Bdt + 1x AB (ČD)</p>
<p><b>R 10342 „Tom“ Olbramovice – Benešov u Prahy</b>  <b>Olbramovice (11:51) – Benešov u Prahy (12:10)</b>  Lok. 52.100 / souprava: 3x Bdt, 1x AB (ČD)</p>
<p><b>R 10331 „130 let“ Sedlčany – Olbramovice – Benešov u Prahy</b>  <b>Sedlčany (11:50) – Štětkovice (12:05-12:09) – Olbramovice (12:28-12:30) – Benešov u Prahy (12:50)</b>  Lok. 464.102 / souprava: historické vozy 6x Ce, Y, (ČD)</p>
<p><b>Sp 10356 „Mastník“ Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany</b>  <b>Benešov u Prahy (12:21) – Olbramovice (12:33-12:34) – Minartice (12:47-12:48) – Štětkovice (12:52-12:55) – Kosova Hora (13:00-13:01) – Sedlčany (13:09)</b>  Lok. / souprava: motorová jednotka řady 642 D „Desiro“ (DLBCZ)</p>
<p><b>R 10332 „Petr Vok“ Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany</b>  <b>Benešov u Prahy (14:05) – Olbramovice (14:25-14:30) – Štětkovice (14:50-14:55) – Sedlčany (15:09)</b>  Lok. 86.1333 / souprava: 6x Ce, Y, (ČD)</p>
<p><b>R 10333 „Petr Vok“ Sedlčany – Olbramovice – Benešov u Prahy</b>  <b>Sedlčany (15:50) – Štětkovice (16:05-16:09) – Olbramovice (16:29-16:32) – Benešov u Prahy (16:52)</b>  Lok. 86.1333 / souprava: historické vozy 6x Ce, Y, (ČD)</p>
<p><b>Sp 10357 „Mastník“ Sedlčany – Olbramovice – Benešov u Prahy</b>  <b>Sedlčany (17:00) – Kosova Hora (17:07-17:09) – Štětkovice (17:14-17:16) – Minartice (17:20-17:22) – Vrchotovy Janovice (17:28-17:29) – Olbramovice (17:36-17:40) – Benešov u Prahy (17:52)</b>  Lok. / souprava: motorová jednotka řady 642 D „Desiro“ (DLBCZ)</p>

**Vysvětlivky:**

barevné označení čísla vlaku, názvu vlaku a trasy	typ vlaku
	parní vlak – parní lokomotiva
	motorový vlak – motorová(é) lokomotiva(y)
	elektrický vlak – elektrická lokomotiva
	motorový vlak – motorová jednotka Blauer Blitz
	motorový vlak – motorová jednotka Desiro





**STEAM  
STORY  
AGENCY**



 **Die Länderbahn**

 **rievidzský parostrojny spolok**  
občianske združenie

**neděle 15.9.2024**

**S.1 Praha – Strančice – Benešov u P. – Olbramovice – Červený Újezd u Votic – Tábor (trať č. 220, 221)**


<p><b>Ex 10400 „Bobina“ Benešov u Prahy – Praha hl.n.</b> <b>Benešov u Prahy (7:15) – Praha-Hostivař (7:56-8:00) – Praha hl.n. (8:24)</b> Lok. E 499.1018 (CZ-JUMA) + EP05-23 (150.001 PL-PKPIC) Souprava: 7 nostalgických vozů (EBS), <math>\Upsilon</math>, provedení městský expres (Städteexpress) DR</p>
<p><b>Ex 10401 „Festival24“ Praha hl.n. - Benešov u Prahy</b> <b>Praha hl.n. (8:38) – Říčany (9:03-9:09) – Benešov u Prahy (9:39)</b> Lok. EP05-23 (150.001 PL-PKPIC) + E 499.1018 (CZ-JUMA) Souprava: 7 nostalgických vozů (EBS), <math>\Upsilon</math>, provedení městský expres (Städteexpress) DR</p>
<p><b>Sp 10450 „Červenáček“ Benešov u Prahy – Olbramovice – Červený Újezd u Votic</b> <b>Benešov u Prahy (9:09) – Bystřice u Benešova (9:14-9:15) – Tomice (9:21-9:22) – Olbramovice (9:27-9:30) – Votice (9:35-9:36) – Heřmaničky (9:42-9:43) – Červený Újezd u Votic zastávka (9:48-9:50) – Červený Újezd u Votic (9:52) <u>zastavení jen z dopravních důvodů, výstup a nástup zakázán</u></b> Lok. / souprava: motorová jednotka řady 642 D „Desiro“ (DLBCZ)</p>
<p><b>Sp 10451 „Sázaváček“ Červený Újezd u Votic – Benešov u Prahy – Čerčany (- Ledečko)</b> <b>Červený Újezd u Votic (9:57) <u>zastavení jen z dopravních důvodů, výstup a nástup zakázán</u> – Červený Újezd u Votic zastávka (9:59-10:01) – Heřmaničky (10:07-10:08) – Votice (10:13-10:14) – Olbramovice (10:19-10:33) – Benešov u Prahy (10:46-10:50) – Čerčany (10:58-11:00) (- Ledečko 11:40)</b> Lok. / souprava: motorová jednotka řady 642 D „Desiro“ (DLBCZ)</p>
<p><b>Ex 10411 „Festival24“ Benešov u Prahy – Olbramovice</b> <b>Benešov u Prahy (10:08) – Olbramovice (10:28)</b> Lok. T 478.1131 (v čele) / T 669.0001 (postrk) / souprava: 7 nostal.vozů (EBS), <math>\Upsilon</math>, Städteexpress DR</p>
<p><b>Ex 10402 „Brundibár“ Olbramovice – Benešov u Prahy – Strančice</b> <b>Olbramovice (10:40) – Benešov u Prahy (10:55-11:00) – Strančice (11:23)</b> Lok. T 669.0001 (v čele) / T 478.1131 (postrk) / souprava: 7 nostal.vozů (EBS), <math>\Upsilon</math>, Städteexpress DR</p>
<p><b>R 10405 „Táborita“ Benešov u Prahy – Olbramovice – Tábor</b> <b>Benešov u Prahy (10:42) – Olbramovice (10:58-11:08) – Tábor (11:44)</b> Lok. 464.202 / souprava: 3x Bdt + 1x AB</p>
<p><b>Ex 10403 „Ferdinand“ Strančice – Benešov u Prahy – Olbramovice – Červený Újezd u Votic</b> <b>Strančice (11:37) – Benešov u Prahy (12:00-12:05) – Olbramovice (12:20-12:42) – Červený Újezd u Votic (12:59) <u>zastavení jen z dopravních důvodů, výstup a nástup cestujících zakázán</u></b> Lok. T 478.1131 (v čele) / T 669.0001 (postrk) Souprava: 7 nostalgických vozů (EBS), <math>\Upsilon</math>, provedení městský expres (Städteexpress) DR</p>
<p><b>Ex 10404 „Žofie“ Červený újezd u Votic – Olbramovice – Benešov u Prahy</b> <b>Červený Újezd u Votic (13:04) <u>zastavení jen z dopravních důvodů, výstup a nástup cestujících zakázán</u> – Olbramovice (13:21-13:25) – Benešov u Prahy (13:40)</b> Lok. T 669.0001 (v čele) / T 478.1131 (postrk) Souprava: 7 nostalgických vozů (EBS), <math>\Upsilon</math>, provedení městský expres (Städteexpress) DR</p>
<p><b>R 10406 „Táborita“ Benešov u Prahy – Olbramovice – Tábor</b> <b>Tábor (13:05) – Olbramovice (13:45-13:48) – Benešov u Prahy (14:05)</b> Lok. 464.202 / souprava: 3x Bdt + 1x AB (ČD)</p>
<p><b>R 10454 „Perla Severu“ Benešov u Prahy – Praha-Holešovice (- Česká Lípa hl.n.)</b> <b>Benešov u Prahy (16:16) – Praha-Libeň (17:02-17:03) – Praha-Holešovice (17:10-17:12) (- Česká Lípa hl.n. 20:00)</b> Lok. / souprava: motorová jednotka řady 642 D „Desiro“ (DLBCZ)</p>



**STEAM  
STORY  
AGENCY**



 **Die Länderbahn**

 **rievidzský parostrojní spolek**  
občianske združenie

**neděle 15.9.2024**

**S.2 Benešov u Prahy – Čerčany – Leděčko (trať číslo 221, 212)**

**Sp 10421 „Sázavan“ Benešov u Prahy – Čerčany – Leděčko**  
**Benešov u Prahy (6:38) – Čerčany (6:53-6:55) – Hvězdonice (7:10-7:11) – Samechov (7:20-7:21) – Sázava (7:36-7:43) – Leděčko (7:51)**

Lok. 431.032 / souprava: 4x Balm, Y, (PP, ČD)

**Sp 10422 „Sázavan“ Leděčko – Čerčany – Benešov u Prahy**  
**Leděčko (8:38) – Sázava (8:47-8:58) – Samechov (9:12-9:14) – Hvězdonice (9:24-9:29) – Čerčany (9:43-9:45) – Benešov u Prahy (9:58)**

Lok. 431.032 / souprava: 4x Balm Y, (PP, ČD)

**Sp 10451 „Sázaváček“ (Červený Újezd u Votic –) Benešov u Prahy – Čerčany – Leděčko**  
**(Červený Újezd u Votic 9:57 –) Benešov u Prahy (10:46-10:50) – Čerčany (10:58-11:00) – Hvězdonice (11:10-11:11) – Samechov (11:19-11:20) – Sázava (11:31-11:32) – Leděčko (11:40)**

Lok./ souprava: motorová jednotka řady 642 D „Desiro“ (DLBCZ)

**Sp 10452 „Jonáš“ Leděčko – Čerčany – Benešov u Prahy (– Olbramovice – Sedlčany)**  
**Leděčko (11:45) – Sázava (11:52-11:55) – Samechov (12:07-12:08) – Hvězdonice (12:17-12:18) – Čerčany (12:30-12:32) – Benešov u Prahy (12:41-12:44) (– Olbramovice 12:57 – Sedlčany 13:44)**

Lok./ souprava: motorová jednotka řady 642 D „Desiro“ (DLBCZ)

**Sp 10423 „Perla Sázavy“ Benešov u Prahy – Čerčany – Leděčko**  
**Benešov u Prahy (13:15) – Čerčany (13:29-13:31) – Hvězdonice (13:44-13:46) – Samechov (13:55-13:56) – Sázava (14:10-14:14) – Leděčko (14:23)**

Lok. 86.1333 / souprava: historické vozy 6x Ce, Y, (ČD)

**Sp 10424 „Perla Sázavy“ Leděčko – Čerčany – Benešov u Prahy**  
**Leděčko (14:53) – Sázava (15:01-15:03) – Samechov (15:16-15:17) – Hvězdonice (15:26-15:29) – Čerčany (15:42-15:47) – Benešov u Prahy (16:00)**

Lok. 86.1333 / Souprava: historické vozy 6x Ce, Y, (ČD)

**neděle 15.9.2024**

**S.3 Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany (trať číslo 220, 223)**

**Sp 10430 „Sychrov“ Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany**  
**Benešov u Prahy (10:08) – Olbramovice (10:28-10:30) – Štětkovice (10:51-10:55) – Sedlčany (11:09)**

Lok. 52.100 / Souprava: historické vozy 6x Ce, Y, (ČD)

**Sp 10441 „Tomík“ Benešov u Prahy – Olbramovice**  
**Benešov u Prahy (11:00) – Olbramovice (11:36)**

Lok.431.032 / Souprava: 4x Balm, Y, (PP)

**Sp 10442 „Tomík“ Olbramovice – Benešov u Prahy**  
**Olbramovice (12:05) – Benešov u Prahy (12:42)**

Lok. 431.032 / souprava: 4x Balm, Y, (PP)

**Sp 10431 „Sychrov“ Sedlčany – Olbramovice – Benešov u Prahy**  
**Sedlčany (11:50) – Štětkovice (12:05-12:08) – Olbramovice (12:28-12:30) – Benešov u Prahy (12:53)**

Lok. 52.100 / Souprava: historické vozy 6x Ce, Y, (ČD)

**Sp 10452 „Jonáš“ (Leděčko – Čerčany –) Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany**  
**(Leděčko 11:45 –) Benešov u Prahy (12:41-12:44) – Olbramovice (12:57-13:13) – Minartice (13:25-13:26) – Štětkovice (13:30-13:31) – Kosova Hora (x13:36-13:36) – Sedlčany (13:44)**


Lok. / souprava: motorová jednotka řady 642 D „Desiro“ (DLBCZ)



**STEAM  
STORY  
AGENCY**



 **Die Länderbahn**

 **rievidzský parostrojní spolek**  
občianske združenie

**neděle 15.9.2024**

**S.3 Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany /pokračování/ (trať číslo 220, 223)**

**Sp 10453 „Konopiště“ Sedlčany – Olbramovice – Benešov u Prahy**

Sedlčany (13:52) – Kosova Hora (x13:59-13:59) – Štětkovice (14:05-14:08) – Minartice (14:12-14:13) – Olbramovice (14:24-14:41) – Benešov u Prahy (14:54)

Lok. / souprava: motorová jednotka řady 642 D „Desiro“ (DLBCZ)

**Sp 10432 „Sedlčanka“ Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany**

Benešov u Prahy (13:55) – Olbramovice (14:18-14:25) – Štětkovice (14:50-14:55) – Sedlčany (15:09)

Lok. 434.2186 / souprava: 4x Balm, Y, (PP, ČD)

**Sp 10433 „Sedlčanka“ Sedlčany – Olbramovice – Benešov u Prahy**

Sedlčany (15:48) – Štětkovice (16:05-16:08) – Olbramovice (16:28-16:32) – Benešov u Prahy (16:54)

Lok. 434.2186 / souprava: 4x Balm, Y, (PP, ČD)

**S.SL Benešov u Prahy – Praha – Lovosice – Děčín – Česká Lípa (trať číslo 221, 091, 090, 081, 086)**

**Ex 10454 „Perla severu“ Benešov u Prahy – Praha-Holešovice – Děčín hl.n. – Česká Lípa hl.n.**

Benešov u Prahy (16:16) – Praha-Libeň (17:02-17:03) – Praha-Holešovice (17:10-17:12) – Kralupy nad Vltavou (17:33-17:36) – Roudnice nad Labem (18:07-18:08) – Bohušovice nad Ohří (18:19-18:27) – Lovosice (18:34-18:35) – Ústí nad Labem hl.n. (18:55-18:56) – Děčín hl.n. (19:16-19:20) – Děčín východ (19:24-19:25) – Benešov nad Ploučnicí (19:33-19:34) – Česká Lípa hl.n. (20:00)

Lok. / souprava: motorová jednotka řady 642 D „Desiro“ (DLBCZ)

- v úseku Benešov u Prahy až Praha-Holešovice platí jednodenní vstupenka v rámci Festivalu parních lokomotiv (dle zveřejněného ceníku vstupného)

- v úseku P.-Holešovice až Česká Lípa hl.n. budou cestující odbaveni pouze podle tarifu Die Länderbahn

### **Vlaky ze zahraničí vypravené nad rámec 5. ročníku Festivalu parních lokomotiv**

**1. „Erfurter Express“ Erfurt – Dresden – Praha – Benešov u Prahy a zpět**

**čtvrtek, 12.9.2024**

**Ex 28080 / 95953 „Erfurter Express“ Erfurt – Dresden – Děčín – Praha – Benešov u Prahy**

Erfurt Pbf (9:02) – Dresden Hbf (12:15-12:18) – B.Schandau (12:51-13:03) – Děčín hl.n. (13:24-13:28) – Ústí n.L.hl.n. (13:46-13:48) – P.-Holešovice (15:18-15:28) – Praha hl.n. (15:37-15:42) – Benešov (16:30)

Lok. 232.592 + 242.001 / souprava: 7 vozů (EBS), Y, provedení městský expres (Städteexpress) DR

**neděle, 15.9.2024**

**Ex 95952 / DPE 28081 „Erfurter Express“ Benešov u Prahy – Praha – Děčín – Dresden – Erfurt**

Benešov u Prahy (14:15) – Praha-Holešovice (15:10-15:13) – Ústí n.L.hl.n. (16:39-16:41) – Děčín hl.n. (17:00-17:08) – Bad Schandau (17:28-17:32) – Dresden Hbf (17:59-18:02) – Erfurt Hbf. (20:58)

Lok. 232.592 + 242.001 / souprava: 7 vozů (EBS), Y, provedení městský expres (Städteexpress) DR

Pořadatel: Erfurter Bahnservice GmbH

<https://www.erfurter-bahnservice.de/sonderfahrt/langes-wochenende-prag-dampflokotivfestival-benesov.html>

**Erfurt – CZ a zpět, neplatí žádné Festivalové vstupenky, platí přepravní podmínky pořadatele.**

**Ex 95952 / Ex 95953 neplatí žádné Festivalové vstupenky / Děčín – Benešov a zpět platí zvláštní jízdné.**

**2. Cottbus – Drážďany – Praha – Benešov u Prahy a zpět**

**sobota, 14.9.2024**

Lok. 01.509 / Souprava: čtyřnápravové historické vozy

Pořadatel: Lausitzer DampfloClub e.V. <https://www.lausitzerdampfloclub.de>

**Neplatí žádné Festivalové vstupenky, platí přepravní podmínky pořadatele.**



**STEAM  
STORY  
AGENCY**



**Die Länderbahn**

**rievadzský parostrojní spolok**  
občianske združenie

## PŘÍJEZDY A ODJEZDY FESTIVALOVÝCH VLAKŮ ŽST BENEŠOV U PRAHY

**sobota 14.9.2024**

ODJEZD			PŘÍJEZD		
čas	vlak	ve směru	čas	vlak	ze směru
6:37	Sp 10321	Ledečko (7:51)			
7:15	Ex 10300	Praha hl.n. (8:24)			
8:08	R 10330	Sedlčany (9:09)			
			9:32	Ex 10351	Děčín hl.n. (5:28)
			9:39	Ex 10301	Praha hl.n. (8:38)
9:43	Ex 10351	Olbramovice (9:56)			
			9:59	Sp 10322	Ledečko (8:38)
10:10	Ex 10301	Tábor (10:55)			
			10:15	R 10352	Olbramovice (10:02)
10:20	Sp 10354	Sedlčany (11:06)			
10:50	Sp 10341	Olbramovice (11:10)			
			11:55	Sp 10355	Sedlčany (11:11)
			12:10	Ex 10302	Tábor (11:20)
			12:10	Sp 10342	Olbramovice (11:51)
12:15	Ex 10302	Strančice (12:38)			
12:21	Sp 10356	Sedlčany (13:09)			
			12:50	R 10331	Sedlčany (11:50)
			13:07	Ex 10303	Strančice (12:45)
13:12	Ex 10303	Olbramovice (13:26)			
13:13	Sp 10323	Ledečko (14:32)			
			13:49	Ex 10304	Olbramovice (13:35)
14:05	R 10332	Sedlčany (15:09)			
14:14	Ex 10304	Strančice (14:38)			
			15:12	Ex 10305	Strančice (14:50)
15:17	Ex 10305	Olbramovice (15:32)			
			15:55	Ex 10306	Olbramovice (15:40)
			16:52	R 10333	Sedlčany (15:50)
			17:08	Sp 10324	Ledečko (15:30)
17:17	Ex 10308	Praha hl.n. (18:18)			
			17:52	Sp 10357	Olbramovice (17:00)
			19:40	Ex 10309	Praha hl.n. (18:38)

### Poznámky:

vlaky	čísla vlaků
vlaky s parní lokomotivou	Sp 10321, Sp 10322, Sp 10323, Sp 10324, R 10330, R 10331
vlaky s parní lokomotivou	R 10332, R 10333, Sp 10341, Sp 10342
vlaky s motorovou lokomotivou	Ex 10300 až 10306
motorový vlak Blauer Blitz	Ex 10308, Ex 10309
motorový vlak – jednotka Desiro	Ex 10351, R 10352, Sp 10354, Sp 10355, Sp 10356, Sp 10357





**STEAM  
STORY  
AGENCY**



**Die Länderbahn**

**rievadzský parostrojní spolok**  
občianske združenie

## PŘÍJEZDY A ODJEZDY FESTIVALOVÝCH VLAKŮ ŽST BENEŠOV U PRAHY

**neděle 15.9.2024**

ODJEZD			PŘÍJEZD		
čas	vlak	ve směru	čas	vlak	ze směru
6:38	Sp 10421	Ledečko (7:51)			
7:15	Ex 10400	Praha hl.n. (8:24)			
9:09	Sp 10450	Červ.Újezd u Votic (9:52)			
			9:39	Ex 10401	Praha hl.n. (8:38)
			9:58	Sp 10422	Ledečko (8:38)
10:08	Ex 10411	Olbramovice (10:28)			
10:08	Sp 10430	Sedlčany (11:09)			
10:42	R 10405	Tábor (11:44)			
			10:46	Sp 10451	Červ.Újezd u Votic (9:57)
10:50	Sp 10451	Ledečko (11:40)			
			10:55	Ex 10402	Olbramovice (10:40)
11:00	Ex 10402	Strančice (11:23)			
11:00	Sp 10441	Olbramovice (11:36)			
			12:00	Ex 10403	Strančice (11:37)
12:05	Ex 10403	Červ.Újezd u Votic (12:59)			
			12:41	Sp 10452	Ledečko (11:45)
			12:42	Sp 10442	Olbramovice (12:05)
12:44	Sp 10452	Sedlčany (13:44)			
			12:53	Sp 10431	Sedlčany (11:50)
13:15	Sp 10423	Ledečko (14:23)			
			13:40	Ex 10404	Červ.Újezd u Votic (13:04)
13:55	Sp 10432	Olbramovice (15:09)			
			14:05	R 10406	Tábor (13:05)
			14:54	Sp 10453	Sedlčany (13:52)
			16:00	Sp 10424	Ledečko (14:53)
16:16	Ex 10454	Česká Lípa hl.n. (20:00)			
			16:54	Sp 10433	Sedlčany (15:48)

### Poznámky:

vlak	čísla vlaků
vlaky s parní lokomotivou	R 10405, R 10406, Sp 10421, Sp 10422, Sp 10423, Sp 10424
vlaky s parní lokomotivou	Sp 10430, Sp 10431, Sp 10432, R 10433, Sp 10441, Sp 10442
vlaky s motorovou lokomotivou	Ex 10401, Ex 10402, Ex 10403, Ex 10404
motorové vlaky – jednotka Desiro	Ex 10351, R 10352, Sp 10354, Sp 10355, Sp 10356, Sp 10357
vlaky s elektrickými lokomotivami	Ex 10400, Ex 10401

**Změny jízdních řádů, časů a nasazení vozidel vyhrazeny!**



## POPISY POJÍŽDĚNÝCH TRATÍ FESTIVALOVÝMI VLAKY


trati č.	popis trati nebo úseku trati
001, 011	Úsek Praha-Libeň – Praha hl.n., „Nové spojení“, dvoukolejná elektrifikovaná trať, zahájení provozu 1.9.2008, trať stoupá ze železniční stanice Praha-Libeň do železniční stanice Praha hl.n., před kterou prochází po horou Vítkov 1,316 km dlouhým tunelem.
091	Úsek Praha-Hostivař – Praha-Malešice – Praha-Libeň, „Pražské spojky“, jednokolejná elektrifikovaná trať, zahájení provozu: Praha-Hostivař – Praha-Malešice 27.9.1941, Praha-Malešice – Praha-Libeň 18.6.1919, za stanicí Praha-Malešice prochází tunelem pod horou Tábor a následně po dvou vysokých mostech přechází přes údolí říčky Rokytky.
210	Úsek Praha-Vršovice – Vrané nad Vltavou – Čerčany, „Posázavský Pacifik nebo Dolní Pacifik“, zahájení provozu 1.3.1882 v úseku Praha-Vršovice – Modřany (původní trať), Praha-Modřany – Odb Skochovice 22.9.1897, Odb Skochovice – Jílové u Prahy, 1.5.1900 Odb Skochovice – Jílové u Prahy, 22.9.1897 Jílové u Prahy – Krhanice, 18.9.1897 Krhanice – Čerčany. Jednokolejná trať, elektrifikovaná pouze v úseku Praha-Vršovice – Praha-Krč, prochází nejprve Prahou. Za stanicí Praha-Braník se připojí k řece Vltavě podél níž pokračuje až do stanice Davle. Od Davle pak stoupá údolím řeky Sázavy až do Jílového u Prahy. Za Týncem nad Sázavou překonává řeku Sázavu po ocelovém mostu a strmě stoupá k svému vrcholu u Svárova, odkud klesá zpět do údolí Sázavy u Čerčan. V Čerčanech se připojí k trati Praha – Benešov u Prahy. Mezi Zbraslaví a Jílovým u Prahy vede krásnou krajinou v údolí řek Vltavy a Sázavy s mnoha zajímavými přírodními scenériemi. Řeky jsou vpravo u trati. Úbočí skal svažujících se na mnoha místech až k řece prochází 7 tunely, z nichž nejdelší je tunel na Jarově o délce 393 m. Před stanicí Jílové u Prahy překonává hlubokou roklí Kocour po vysokém kamenném viaduktu. Viadukt „Žampach“ je nejvyšším kamenným viaduktem v Čechách a na Moravě (výška 41,73 m, délka 109,33 m). Stavba viaduktu byla zahájena v roce 1898 a již 1.5.1900 byl na viaduktu zahájen pravidelný provoz. Trať se dostala do široké povědomí pražské veřejnosti s rozvojem trampingu v tehdejší Československu. Okolí trati je hojně navštěvovanou turistickou oblastí s množstvím chat umístěných v blízkosti trati a na svazích v údolí řeky.
212	Úsek Čerčany – Leděčko, „Posázavský Pacifik nebo Horní Pacifik“, zahájení provozu 6.8.1901. Jednokolejná neelektrifikovaná trať vinoucí se krásným údolím řeky Sázavy, která se nachází vlevo od trati. Ve stanicí Čerčany odbočuje od trati č. 221 Praha – Benešov u Prahy a přes Chocerady a Samechov dospěje do města Sázava, které je známé svými sklárnami a starobylým klášterem. V úseku mezi stanicemi Sázava a Leděčko se trať přimkne ke skalám, které prochází třemi tunely. Celý úsek trati je lemován množstvím rekreačních objektů. V letním sezóně jsou vlaky na této trati hojně využívány turisty.
220	Úsek Benešov u Prahy – Tábor, IV.koridor, „Franz Josef Bahn“ nebo „Táborská“, zahájení provozu na původní trati 14.12.1871, dvoukolejná elektrifikovaná trať s maximální rychlostí 160 km/h. Mezi Bystřicí u Benešova a stanicí Chotoviny vede po modernizaci převážně po novém tělese, mezi zastávkou Bystřice u Benešova (dříve stanice) a stanicí Olbramovice prochází třemi novými tunely, mezi stanicemi Olbramovice a Votice dvěma tunely, mezi stanicemi Votice a Červený Újezd u Votic (vrcholová stanice 565 m n.n.) jedním tunelem a po třech mostních estakádách, mezi stanicemi Červený Újezd u Votic a Chotoviny dvěma tunely a po jedné mostní estakádě. Cca 2,5 km za stanicí Benešov u Prahy je stykový bod, kde se mění trakční proudové soustavy v troleji. Z Prahy až do tohoto bodu je trolej napájena stejnosměrnou soustavou – napětí v troleji 3 000 V. Od tohoto bodu směrem do Českých Budějovic je trolej napájena střídavou soustavou – napětí v troleji 25 kV, kmitočet 50 Hz. Vrchol trati číslo 220 u zastávky Střezimíř je v nadmořské výšce <b>575 m n.m. - nejvyšší bod všech poježděných tratí v rámci Festivalu parních lokomotiv.</b>
221	Praha hl.n. – Říčany – Čerčany - Benešov u Prahy, IV.koridor, „Franz Josef Bahn“ nebo „Benešovská“. Dvoukolejná, elektrifikovaná trať se čtyřkolejným úsekem Praha hl.n. – Praha-Zahradní Město. Zahájení provozu na původní trati bylo 14.12.1871. Z Prahy hl.n. (210 m n.m.) vychází Vinohradskými tunely (2 dvoukolejné tunely vedle sebe) o délce cca 1,1 km. Ze stanice Praha-Vršovice vede po novém tělese až za nově vybudovanou zastávku Praha-Zahradní Město, kde přechází na původní těleso trati, po němž vede až do Benešova u Prahy. Z Prahy do Strančic, kde se nachází vrcholový bod trati č. 221 v nadmořské výšce 410 m, trvale stoupá. Ze stanice Strančice, kde odbočuje vlečka do pivovaru ve Velkých Popovicích, klesá hezkou zvlněnou krajinou do údolí řeky Sázavy, kterou přechází po mostu na začátku stanice Čerčany. Z Čerčan (280 m n.m.) opět stoupá Benešovskou pahorkatinou do svého cíle, železniční stanice Benešov u Prahy (365 m n.m.).
223	(Benešov u Prahy -) Olbramovice – Sedlčany. V úseku Benešov u Prahy – Olbramovice vede společně s trati č. 220. Úsek Olbramovice – Sedlčany, „Sedlčanka“, provoz zahájen 1.10.1894, 130 let pod zahájení provozu. Ze stanice Olbramovice (460 m n.m.), kde odbočuje od trati č. 220, jednokolejná místní trať postupně vystoupá k zastávce Minartice (495 m n.m. vrcholový bod trati), odkud klesá až do svého cíle ve středočeském městě Sedlčany (345 m n.m.). Trať prochází hezkou krajinou Benešovské pahorkatiny a nachází se na ní velký počet táhlých oblouků. Na trati jsou místy stoupání (sklony) až 24 promile, které řádně prověří každý stroj i jeho personál.



**STEAM  
STORY  
AGENCY**



 **Die Länderbahn**

 rievadzský parostrojný spolok  
občianske združenie

## 130 LET MÍSTNÍ DRÁHY OLBRAMOVICE – SEDLČANY

V rámci V. ročníku Festivalu parních lokomotiv v Benešově u Prahy oslavíme společně s městem Sedlčany i 130 výročí od zahájení provozu na trati mezi stanicemi Olbramovice a Sedlčany, která je lidově nazývána „Selčanka“, „Sedlčanka“ či „Sedlčanský Pacifik“. Tato jednokolejná, 16,8 km dlouhá regionální dráha je nejstarší místní dráhou na Podblanicku, v celém Posázaví i ve středním Povltaví. Naše jubilanťka je dnes součástí trati č. 223 Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany. Prochází hezkou krajinou Benešovské pahorkatiny, která je protkána lesy, loukami, romantickými zákoutími i mnoha malebnými vesničkami. S ohledem na kopcovitý ráz krajiny jsou na trati velké sklony a četné oblouky, které řádně prověří každý stroj i jeho osádku. Železniční osobní doprava na „Sedlčance“ dnes nabízí přímé spojení Sedlčanska s městem Benešov i rychlé železniční spojení s Prahou s jedním přestupem v Olbramovicích nebo v Benešově u Prahy.

Po vydání Zákona o stavbě o místních drah v roce 1880 došlo k rozsáhlé výstavbě sítě lokálních drah v Čechách a na Moravě. Řada měst a okresů toužila po železničním spojení s okolním světem, které by jim přineslo rozvoj a prosperitu. Stejně tomu bylo i na Sedlčansku. Město Sedlčany a okolí mělo zájem na vybudování železnice do Benešova, který již byl od roku 1871 propojen Dráhou císaře Františka Josefa s Prahou, Tábořem i Vídní a od roku 1873 i s Českými Budějovicemi. Sedlčansko mělo zájem i na vybudování železničního spojení do horního města Příbram, které bylo od prosince 1875 propojeno Rakovnicko-protivínskou dráhou s Berounem, Pískem a Protivínem. V této době vznikala i řada projektů místních drah, které nikdy nebyly realizovány.

Uvažované přímé spojení Sedlčan s Benešovem rovněž nebylo nikdy realizováno. V devadesátých letech 19. století byla nakonec podána žádost o vydání koncese pro výstavbu místní dráhy z Olbramovic do Sedlčan. V květnu roku 1893 byla císařem Františkem Josefem I. udělena koncese pro výstavbu místní dráhy ze stanice Votice (dnes Olbramovice) na Dráze císaře Františka Josefa do Selčan (dnes Sedlčan). Koncesionáři JUDr. Jakub Martinek, Alois Maděra a Leopold Pollak byli zavázáni vystavět místní dráhu do jednoho a půl roku od udělení koncese. V říjnu roku 1893 se konala ustavující schůze akciové společnosti, kterou tvořilo 11 akcionářů v čele s předsedou JUDr. Jakubem Martinkem. Stavební práce byly započaty v listopadu roku 1893. Stavbu dráhy prováděla firma Životský a Hrabě a dokončila ji za 10 měsíců. Celkové náklady činily cca 760 000 zl. V červnu roku 1894 byly pokládány první kolejnice. Dne 4. září 1894 proběhla první zkušební jízda a dne 29. září 1894 jízda kolaudační. Dne 30. září 1894 proběhla slavnostní jízda a dne 1. října 1894 byl zahájen na Místní dráze Votice – Sedlčany provoz. Dráha měla tři stanice a dvě zastávky. Dráhu provozovala společnost LBWS (Local Bahn Wotitz – Seltschan), česky MdVS (Místní dráha Votice – Selčany), až do roku 1928, kdy byla i tato dráha zestátněna a její provoz převzaly tehdejší ČSD (Československé státní dráhy). Po zahájení provozu měla MdVS dvě parní lokomotivy, dva osobní vozy pro přepravu cestujících a jedenáct vozů nákladních. Pro zajímavost: dle dobových zpráv v roce 1899 bylo na místní dráze vypraveno 1 684 vlaků s nimiž bylo ujetu 25 770 km. Bylo dopraveno 42 526 osob na vzdálenost 820 388 km, 22 174 t zboží na vzdálenost 453 599 km. Tržby činily: za dopravené osoby: 12 549 zl., vedlejší příjmy: 452 zl., za dopravu zboží: 29 628 zl. Dopravní příjmy obnášely: 42 822 zl., dopravní vydání: 24.809 zl.

Plánované prodloužení trati do Příbrami přes Vysoký Chlumeč, Krásnou Horu a Kamýk nad Vltavou se nikdy neuskutečnilo, byť byly na výstavbu této dráhy zpracovány projekty. Z důvodu velkých finančních nákladů bylo nejdříve upuštěno od stavby dráhy z Příbrami přes Kamýk nad Vltavou do Krásné Hory. Nakonec sešlo i z prodloužení dráhy do Krásné Hory přes Vysoký Chlumeč.

Provoz na dráze Olbramovice – Sedlčany původně zajišťovaly pouze parní lokomotivy. Ve 30. letech 20. století se na trati objevily první motorové vozy. V období 2. světové války dopravovaly vlaky opět pouze parní lokomotivy (z důvodu nedostatku pohonných hmot). Po 2. světové válce jsou na trati postupně nasazovány motorové vozy. V 50. letech 20. století byla osobní doprava na Sedlčance plně motorizována. V 60. letech 20. století jsou postupně nahrazeny parní lokomotivy i v nákladní dopravě lokomotivami motorovými.

Doprava na Sedlčance je řízena podle předpisu SŽ D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy. Na trati řídí dopravu dirigující dispečer, který komunikuje se strojvedoucími pomocí radiostanic nebo nouzově mobilním telefonem.






**STEAM  
STORY  
AGENCY**



 **Die Länderbahn**

 rievadzský parostrojny spolok  
občianske združenie

Dráha Olbramovice – Sedlčany odbočuje pravotočivým obloukem ze stanice Olbramovice (výška 460 m n.m., původní název Votice, později Votice-Veselka, od roku 1937 Olbramovice) od hlavní trati Praha – Tábor – Veselí nad Lužnicí (původně Dráha císaře Františka Josefa z roku 1871). Za olbramovickou stanicí začíná stoupání 24 ‰. Pak se sklon stoupání snižuje na 9 ‰ a na jeho konci přichází úsek beze sklonu. V km 2 dráhy začíná první spád trati se sklonem až 18 ‰ o délce úseku cca 1 600 m. Na něj navazuje další úsek trati bez sklonu, ve kterém je umístěna v km 4,18 zastávka Vrchotovy Janovice (457 m n.m.). Za zastávkou trať stoupá ve sklonu až 16 ‰ v délce téměř 1 800 m. Následuje stoupání ve sklonu 4 ‰, ve kterém byla v km 6,14 dráhy vybudována zastávka Voračice (481 m n.m.). Nedaleko za Voračicemi začíná poslední stoupání ve sklonu až 17 ‰. Na konci tohoto stoupání následuje vrcholový úsek trati mezi km 7,3 až 7,5. Za tímto úsekem se v km 7,63 dráhy nachází zastávka Minartice (495 m n.m.), od které začíná trať klesat po spádu až 19 promile v délce téměř 1 900 m. Spád končí před stanicí (dopravnou) Štětkovice (461 m n.m.), která se nalézá v km 9,65 dráhy. Ve stanici jsou dvě dopravní koleje, na kterých je možné tzv. křižování vlaků. Za Štětkovicemi trať opět klesá. Nejdříve cca 500 m po spádu až 16 ‰ a následně cca 2 100 m po spádu až 22 ‰. Ten končí před nákladištěm a zastávkou Kosova Hora (km 12,78 dráhy, výška 400 m n.m.). Zde se nalézají tři koleje. Jedna kolej je dopravní a dvě koleje jsou manipulační. Ty jsou určeny pro odstavování vozů pro nakládku a vykládku. Dříve bylo nákladiště Kosova Hora, která se nachází ve spádu 4 promile, rovněž stanicí. Za Kosovou Horou trať opět klesá. Nejdříve následuje spád až 22 ‰ v délce téměř 2 900 m, potom úsek bez sklonu a něj navazuje závěrečný spád až 18 ‰, který končí ve stanici (dopravně) Sedlčany (345 m n.m.). Nádražní budova se nachází v km 16,6 a konec dráhy se nalézá v km 18,7. Ve stanici je jedna kolej dopravní, čtyři koleje manipulační, jedna výtazná, dvě vlečky (z toho jedna do topírny).



## **Oslavy 130 let dráhy Olbramovice – Sedlčany**

### **sobota, 14. září 2024**

2 páry parních vlaků po trati Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany a zpět.

2 páry morových vlaků s jednotkou Desiro po trati Benešov – Olbramovice – Sedlčany a zpět.

Na nádraží v Sedlčanech proběhne kulturní program, malá výstava vozidel, jízda historické drezíny.

V rámci výstavy bude prezentován slavnostní vlak (dopoledne) a jednotka Desiro (odpoledne).

### **neděle, 15. září 2024**

2 páry parních vlaků po trati Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany a zpět.

1 pár morových vlaků s jednotkou Desiro po trati Olbramovice – Sedlčany a zpět.

Na nádraží v Sedlčanech proběhne malá výstava vozidel.





**STEAM  
STORY  
AGENCY**



**Die Länderbahn**

**rievdzský parostrojný spolok**  
občianske združenie

**5. ročníku Festivalu parních lokomotiv se podle posledních potvrzení zúčastní níže uvedený počet historických kolejových vozidel:**

- 7 parních lokomotiv z tuzemska i ze zahraničí
- 10 historických motorových lokomotiv z tuzemska i ze zahraničí
- 2 historické elektrické lokomotivy z tuzemska i ze zahraničí
- 2 motorové jednotky z tuzemska i ze zahraničí
- 1 salonní vůz bývalého československého prezidenta Gustáva Husáka
- 1 konferenční vůz z bývalého vládního vlaku
- 3 vozy s modelovým kolejištěm
- 1 kinovůz s dětským oddílem
- 1 prezentačního vůz ČD Cargo
- 6 dvounápravových historických osobních vozů řady Ce
- 4 přípojné vozy řady Balm
- 7 čtyřnápravových nostalgických vozů ze zahraničí
- 4-5 vozů řad Vdt a AB z pravidelného provozu

**FESTIVAL**

**PARNÍCH**

**13.-15. 9. 2024**

**LOKOMOTIV**

**ÚDAJE O LOKOMOTIVÁCH • DATEN VON DER LOKOMOTIVEN • LOCOMOTIVE DATA**

**1. Parní lokomotivy • Dampflokomotiven • Steam locomotives**

číslo Nummer Number	přezdívka Übername nickname	výrobce Hersteller Producer	rok výr. Baujahr prod.year	vyr.čís. Fabr.Nr. prod.no.	výkon Leist. power	hmot. Gew. weight	d.p.n. L.ü.P. l.o.b.	V <sub>max</sub> km/h	Majitel Inhaber owner
<b>01 509 *)</b>	nulajednička	FKE	1935	1426	1 839	190,1	130	23,4	PRESS
<b>431.032</b>	Ventilovka	SteG	1927	4779	540	63,4	12,0	60	MSS
<b>434 2186</b>	Čtyřkolák	B&D	1917	95	1 010	111	17,5	60	ČD
<b>464 102</b>	Ušatá	ČKD	1940	2001	1 240	113,3	15,3	90	NTM
<b>464 202</b>	Rosnička	Škoda	1956	3378	1 250	112	16,6	90	NTM
<b>52 100</b>	Němka	KMM	1943	16412	1 206	144,3	22,98	80	AVP
<b>86 ?????</b>	86	WLF	1939	3211	760	88,5	13,9	80	PRESS



**ÚDAJE O LOKOMOTIVÁCH • DATEN VON DER LOKOMOTIVEN • LOCOMOTIVE DATA**

**2. Motorové a elektrické lokomotivy • Diesel und E-Lokomotiven • Diesel and electric locomotives**

číslo Nummer number	přezdívka Übernah. nickname	výrobce Hersteller Producer	rok výr. Baujahr prod.year	vyr.čís. Fabr.Nr. prod.no.	výkon Leist. power	hmot. Gew. weight	d.p.n. L.ü.P. l.o.b.	Vmax km/h	Majitel Inhaber owner
<b>BN60 č.3564</b>	BéeNka	ČKD	1955	3564	45	12,0	5,8	20	PP
<b>T 334 0869</b>	Rosnička	TSM	1969	41600016	302	40,5	9,44	60	PP
<b>T 435 0003</b>	Hektor	ČKD	1959	4363	552	61,0	12,6	60	PP
<b>T 435.0114 +)</b>	Hektor	ČKD	1961	5110	552	61,0	12,6	60	PP
<b>T 478 1131</b>	Zamračená	ČKD	1968	7328	1 102	75,0	16,5	100	PPS
<b>T 478 2006</b>	Zamračená	ČKD	1969	7373	1 102	74,0	16,5	100	PP
<b>T 669 0001</b>	Čmelák	ČKD	1963	6067	993	114,6	17,28	90	ČD
<b>232 592</b>	Ludmila	Luhansk	1979	0873	2 230	124	20,8	120	EBS
<b>242 001</b>	Ludmila	Luhansk	1976	10001	2 940	126,7	20,8	120	EBS
<b>2050.04</b>	Henschel	H+GM	1958	29792	1 119	75,0	17,8	100	AVP
<b>E 499.1018</b>	Bobina	Škoda	1959	3795	2 032	84,0	16,14	120	JUMA
<b>EP05-23</b>	Polská bobima	Škoda	1961	4329	2 032	82,5	16,14	160	PKP IC

**3. Motorové vozy a jednotky • Triebwagen und Triebzüge • Motor rail cars and units**

číslo Nummer number	přezdívka Übernah. nickname	výrobce Hersteller Producer	rok výr. Baujahr prod.year	vyr.čís. Fabr.Nr. prod.no.	výkon Leist. power	hmot. Gew. weight	d.p.n. L.ü.P. l.o.b.	Vmax km/h	Majitel Inhaber owner
<b>VT 5145.11</b>	Blauer Blitz	SGP	1954	73802	398	52,0	21,8	115	AVP
<b>642 ♣)</b>	Desiro	Siemens	1999-2008	-	2x 315	82	41,7	100	DLBCZ

**Vysvětlivky, Erklärungen, explanations:**

**B&D** – Akciová společnost strojírny, *dříve* Breitfeld & Daněk i spol., Slaný, Čechy - c.k. monarchie, dnes CZ

**ČKD** – Českomoravská-Kolben-Daněk, Praha, CS dnes CZ, **FKE** – Friedrich Krupp, Essen, D,

**H+GM** – HENSCHEL Werke Kassel GmbH, D + General Motors, USA, **H&S** – Henschel & Sohn GmbH, Kassel, D,

**KMM** – Krauss-Maffei, München, D, **Luhansk** – Lokomotivka Říjnové revoluce, Vorosilovgrad později Luhansk, SSSR,

dnes Ukrajina, **SGP** – Simmering-Graz-Pauker AG, Wien Simmering, A, **Siemens** – Simens AG (akciová společ.),

Mnichov, Berlín, D, **StEG** – Maschinenfabrik der K. und K. priv. österreichischen Staatseisenbahn-Gesellschaft, Wien

**ŠKODA** – Škoda Plzeň, národní podnik, v letech 1951-1965 Závody V.I.Lenina Plzeň (ZVIL) – CS dnes CZ **TSS** –

Turčianské strojárne n.p. Martin – CS dnes SK, **WLF** – Wiener Lokomotivfabrik Floridsdorf, A

**A** – Rakousko, Österreich, Austria, **SRN (BRD)** – Spolková republika Německo, Bundesrepublik Deutschland, Federal

Republic of Germany **CS** – Československo. Tschechoslowakei, Czechoslovakia (1918-1939, 1945-1992), **CZ** – Česká

republika, Tschechische Republik, Czech Republic (od roku, seit, since 1993), **D** – Německo, Deutschland, Germany, **NDR**

(**DDR**) – Německá demokratická republika (Deutsche Demokratische Republik), **PL** – Polská republika, Polnische

Republik, Republic of Poland, **S** – Švédsko, Schweden, Sweden, **SK** - Slovenská republika, Slowakische Republik, Slovak

Republic, **SSSR** – Svaz sovětských socialistických republik, Sovietunion, Soviet Union, **USA** – Spojené státy americké,

Vereinigte Staaten von Amerika, United States of America

**AVP** – Austrovapor Bahn-Nostalgie Veranstaltungs-Ges.m.b.H, Schönkirchen, A, **ČD** – České dráhy, a.s., CZ, **DLBCZ** –

Die Länderbahn CZ s.r.o., **EBS** – Erfurter Bahnservice GmbH, Erfurt, D, **JUMA** – Junior Market, s.r.o., Uhlířské Janovice,

CZ, **MSS** – Muzeum starých strojů, Žamberk, CZ, **NTM** – Národní technické muzeum v Praze, CZ, **RETROL** – RETROLOK

s.r.o., **PKP IC** – Polskie Koleje Państwowe Intercity S.A., **PP** – Posázavský Pacifik spolek, Čerčany, CZ, **PRESS** –

Eisenbahn-, Bau- und Betriebsgesellschaft mbH Jöstadt, D, **PPS** – Prievidzský Parostrojní Spolok, Prievidza, SK, **VZ** –

Výtopna Zlíchov, Praha, CZ

výkon, Leistung, power (**kW**), hmotnost, Gewicht, weight (**t**), d.p.n., L.ü.P. l.o.b. – délka přes nárazníky, Länge über Puffer, length over bumpers (**m**)

\*) účast pouze v sobotu 14.9.2024 odpoledne

+) výstava Sedlčany, ♣) výstava Sedlčany 14.9.2024 cca 13:30–16:30 hod.



**STEAM  
STORY  
AGENCY**



**Die Länderbahn**

**rievdzský parostrojný spolok**  
občianske združenie

## LOKOMOTIVY ŘADY 142 DR

nejsilnější jednomotorové lokomotivy o rozchodu 1 435 mm v Evropě minulého století



142.001 - 006

Lokomotivka  
Říjnové revoluce  
Vorošilovgrad  
1976-1978



**ERFURTER  
BAHNSERVICE**  
GMBH

142 001-7

foto: © EBS 5.2024

V rámci 5. ročníku Festivalu parních lokomotiv se na výstavě v Benešově a na zvláštních vlacích představí i **dieselektrická motorová lokomotiva 142 001-7** (historické označení) společnosti **Erfurter Bahnservice GmbH** (EBS), SRN. Lokomotivy řady 142 DR byly po vyrobení považovány za nejvýkonnější jednomotorové lokomotivy v Evropě s rozchodem 1.435 mm. Výkon 4 000 HP (2 940 kW). V roce 2006 je překonaly lokomotivy Voith Maxima 40 CC o výkonu až 3 600 kW.

V 70. letech minulého století zakoupila tehdejší železniční správa v NDR (Německá demokratická republika 1949-1990) DR (Německé říšské dráhy) z tehdejšího Sovětského svazu celkem 873 lokomotiv typu V 300 (3 000 HP) a V 400 (4 000 HP), které byly v provozu označeny řadami 130 DR (80 ks), 131 DR (78 ks), 132 DR (709 ks) a 142 DR (6 ks). Jednotlivé řady se navzájem lišily např. délkou, hmotností, max. rychlostí, technickým vybavením apod.

Lokomotivy řady 142 konstrukčně vycházely z řady 132 a jejich jednotlivé části byly v maximální možné míře unifikovány. Výkon spalovacího motoru byl navýšen na 4 000 HP dosazením nového turbodmychadla a zabudováním nového trakčního generátoru. Současně byly dosazeny nové elektromotory ED 120 o výkonu 411 kW. V roce 1975 byl představen na veletrhu v Lipsku prototyp (DR nezakoupen). V letech 1977 až 1978 bylo DR dodáno celkem 6 sériových lokomotiv. Z dalšího nákupu výkonných lokomotiv řady 142 DR sešlo z důvodu rozhodnutí vlády NDR o elektrifikaci tratí DR. Všechny lokomotivy řady 142 DR byly soustředěny v depu Stralsund. Dopravovaly především těžké nákladní vlaky s ropou o hmotnosti až 3 600 tun z přístavu Sassnitz u Baltského moře do petrochemického kombinátu Schwedt na Odře. V letní sezóně dopravovaly i těžké prázdninové vlaky, u kterých řada 132 DR prodlužovala jízdní doby. Po roce 1990 prudce klesla těžká nákladní doprava, proto byly nasazovány i v běžné osobní dopravě. Nakonec dosloužily na přetazích mezi přístavem Sassnitz a stanicí Sassnitz. Od 1.1.1992 byly přeznačeny na řadu 242 a v roce 1994 odstaveny z provozu. Později byly DB AG (vznikla 1.1.1994 sloučením železničních správ DB /Deutsche Bahn/ a DR) odprodány. Dodnes se dochovalo 5 lokomotiv z původní řady 142 DR.

**Lokomotiva 142 001: UIC číslo (EVN): 92 80 1 242 001-6, rok výroby 1976, výrobní č. 10001. Převzata DR 21.5.1977. 1977-1978 zkoušky ve VSE-M v Halle, depa Halle P a G, od 14.6.1978 depo Stralsund. 1.1.1992 přeznačena na 242.001-6. 10.3.1995 vyřazena ze stavu, od 11.3.1995 v soukromém vlastnictví, v letech 2000 až 2022 různí vlastníci, v průběhu roku 2022 zakoupena společností EBS. V letech 2022 až 2024 provedena celková oprava, V rámci této opravy byla lokomotiva znovu opatřena nátěrem v historickém provedení DR.**






**STEAM  
STORY  
AGENCY**



 **Die Länderbahn**

 rievadzský parostrojny spolok  
občianske združenie

## PŘEDSTAVUJEME MAJITELE A PROVOZOVATELE LOKOMOTIVY 142 001-7



**EBS Erfurter Bahnservice GmbH**  
Azmansdorfer Weg 2, D-99085 Erfurt  
Spolková republika Německo  
[www.erfurter-bahnservice.de](http://www.erfurter-bahnservice.de)  
e-mail: [info@erfurter-bahnservice.de](mailto:info@erfurter-bahnservice.de)

### Erfurter Bahnservice (Erfurtské železniční služby) – S tradicí do budoucnosti

Mladá společnost se starými ideály. Od svého založení před 18 lety spojuje společnost EBS velké nadšení pro historickou železniční techniku Deutsche Reichsbahn s moderními koncepty služeb v nákladní dopravě.

Kde ostatní jezdí pouze po kvalitních hlavních tratích nebo poskytují úzce omezené dílčí služby, tam nabízí společnost EBS kompletní balíček služeb v železniční dopravě orientovaný na řešení od sestavení vlaku až po poslední míli. Od roku 2016 pořádá EBS také velký počet jízd zvláštních vlaků s historickými lokomotivami, osobními vozy i motorovým vozem. Zvláštní vlaky jsou přitažlivé pro malé i velké železniční nadšence.

Společnost EBS se zasazuje o zachování historické železniční techniky. EBS udržuje historická vozidla v provozu, pečuje o ně a dále tuto techniku rozšiřuje.



772 345-4



110 001-5



V 200 507



132 334-4

Kvalita společnosti EBS stojí a padá s kvalitou jejích zaměstnanců. Proto společnost EBS klade velký důraz na školení a další vzdělávání svých zaměstnanců zaměřené na praxi. Společnost EBS je schváleným poskytovatelem školení a disponuje moderními školicími místnostmi, jakož i lokomotivním simulátorem v závodě Erfurt a školicí stanicí v závodě Karsdorf.

Včasná železniční doprava jako kompletní balíček:

EBS vám nabízí kvalifikované odborníky, výkonově efektivní vozidlovou techniku a profesionální logistickou koordinaci v jednom. Se společností EBS se můžete spolehnout na bezproblémovou realizaci svých přeprav, aniž byste se museli zabývat organizačními detaily. (Např. plánováním tras, plánováním vozidel, personálním zajištěním nebo sjednáváním manipulací atd.).



143 056-0



Weiße Lady 243 822-4



155 239-5



EuroDual 159 227-8



### Dílny Karsdorf a vlečka

K hlavním úkolům závodu Karsdorf patří odborné provádění všech prací při údržbě a opravách hnacích vozidel a vozů. Techničtí specialisté kombinují dlouholeté zkušenosti s nejmodernějšími odbornými znalostmi.  
**FAHRZEUGWERK KARSDORF GmbH & Co. KG, Straße der Einheit 25, 06638 Karsdorf, Spolková republika Německo**

Foto a text: zdroj web a facebook EBS





**STEAM  
STORY  
AGENCY**



**Die Länderbahn**

**rievidzský parostrojný spolok**  
občianske združenie

**PŘEDSTAVUJEME NĚKTERÉ HISTORICKÉ LOKOMOTIVY A VOZY**







**STEAM  
STORY  
AGENCY**



**Die Länderbahn**

rievdzký parostrojný spolok  
občianske združenie

**JEDINEČNÝ ZÁŽITEK U JEDNOHO Z PARTNERŮ FESTIVALU PARNÍCH LOKOMOTIV**



**löSEK**

1. österreichischer Straßenbahn und Eisenbahn Klub

**Eisenbahnmuseum „Das Heizhaus“ Strasshof**

Sillerstrasse 123, 2231 Straßhof an der Nordbahn, Rakouská republika

[www.eisenbahnmuseum-heizhaus.com](http://www.eisenbahnmuseum-heizhaus.com)

e-mail: [office@eisenbahnmuseum-heizhaus.com](mailto:office@eisenbahnmuseum-heizhaus.com)

Správce & provozovatel železničního muzea: 1. österreichischer Straßenbahn und Eisenbahn Klub



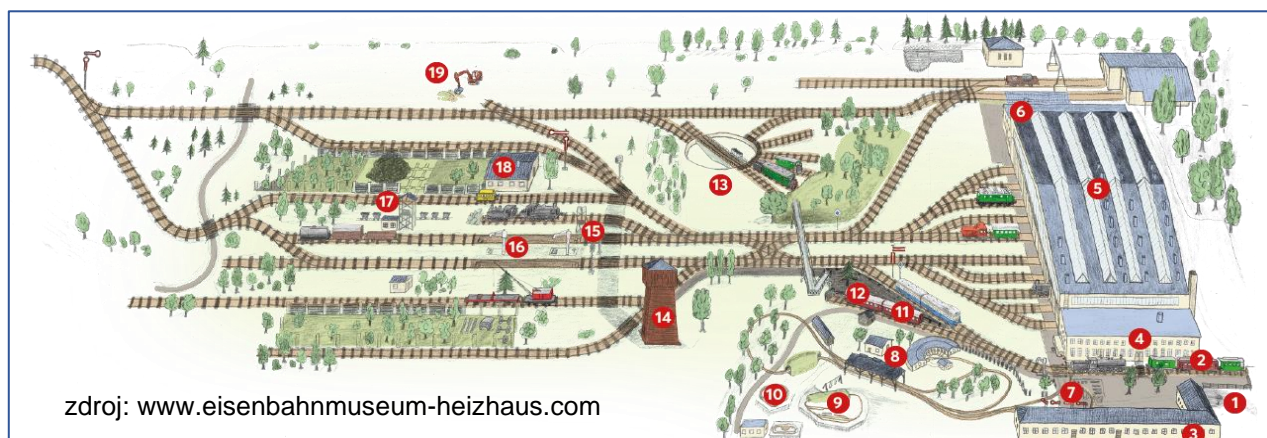
foto: Petr Sobek, 2023

Železniční muzeum "Das Heizhaus" Strasshof se nachází na místě bývalého parního depa ÖBB postaveného v roce 1947. Depo bylo uzavřeno na konci roku 1978. Díky velkému úsilí 1. ÖSEK bylo depo zachráněno před demolicí a následně prohlášeno za památku. První muzejní sezóna byla zahájena v roce 1984 a nejnámější akcí byly oslavy 150. výročí železnice v Rakousku v létě 1987.

**Návštěva železničního muzea "Das Heizhaus" ve Strasshofu je jedinečným zážitkem.**

V roce 2023 zahrnuje sbírka 122 lokomotiv (z toho 30 provozních) a více než 280 historických vozů různých typů. Areál muzea se v současnosti rozkládá na ploše 153 000 m<sup>2</sup>.

**Plánek železničního muzea Strasshof (asi 25 km severovýchodně od Vídně):**



zdroj: [www.eisenbahnmuseum-heizhaus.com](http://www.eisenbahnmuseum-heizhaus.com)

**Vysvětlivky k plánu železničního muzea (stav 2020)**


- |                            |                          |                          |                            |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| 1. vchod                   | 6. kovárna               | 11. radiový operátor     | 16. vodní jeřáby           |
| 2. bufet a prodej suvenýrů | 7. park návštěvníků      | 12. modelová železnice N | 17. uhelné jeřáby          |
| 3. modelová železnice HO   | 8. zahradní železnice    | 13. točna                | 18. modelářský klub        |
| 4. výstava                 | 9. LGB model. železnice  | 14. vodárna              | 19. projekt vozidlové haly |
| 5. hala výtopny            | 10. model náklad. tahače | 15. popelový výtah       |                            |



**STEAM  
STORY  
AGENCY**



 **Die Länderbahn**

 **Prievidzský parostrojní spolok**  
občianske združenie

**Organizátoři  
5. ročníku Festivalu  
parních lokomotiv:**



**Posázavský Pacifik** – občanské sdružení Posázavský Pacifik vzniklo v dubnu 1998 jako nezisková organizace. V roce 2001 se občanské sdružení přeměnilo na spolek, který propaguje železniční dopravu v Posázaví a okolí, zachraňuje, renovuje a provozuje historická železniční vozidla, organizuje jízdy zvláštních vlaků, pořádá výstavy železničních vozidel a různé kulturní i společenské akce. Pomáhá také zachraňovat železniční památky.

Adresa: Nádražní 25, 257 22 Čerčany, Česká republika

e-mail: [posazavsky.pacifik@seznam.cz](mailto:posazavsky.pacifik@seznam.cz)

web: [www.posazavsky-pacifik.cz](http://www.posazavsky-pacifik.cz) / facebook: [www.facebook.com/people/Posázavský-Pacifik](https://www.facebook.com/people/Posázavský-Pacifik)


 **Die Länderbahn**

**Die Länderbahn CZ s.r.o. (DLBCZ)** – je nestátní železniční dopravce s mateřskou společností ve Spolkové republice Německo. Historie společnosti Länderbahn se začala psát již před 135 lety roce 1889. Na české železnici působí již od roku 2010. Od roku 2011 patří společnost Länderbahn pod společnost NETINERA Deutschland GmbH, která je součástí konsorcia italské společnosti Ferrovie dello Statjeo Italiane. Po sloučení od roku 2015 figurují společnosti pod názvem „Die Länderbahn GmbH DLB“. V roce 2019 byla založena ryze česká společnost „Die Länderbahn CZ s.r.o.“ (DLBCZ), která stoprocentně spadá pod „Die Länderbahn GmbH DLB“. DLBCZ poskytuje svoje služby na českých železničních tratích pod dvěma značkami: Die Länderbahn a Trilex. Společnost Die Länderbahn CZ s.r.o. byla partnerem Festivalu parních lokomotiv již v předchozích dvou ročnících. V letošním roce se poprvé stala jedním z pořadatelů Festivalu.

Adresa: U Studánky 39/1, 400 07 Ústí nad Labem, Česká republika

e-mail: [informace@laenderbahn.com](mailto:informace@laenderbahn.com) a [informace.laenderbahn@gmail.com](mailto:informace.laenderbahn@gmail.com)

web: [www.laenderbahn.cz](http://www.laenderbahn.cz) / facebook: <https://m.facebook.com/dielanderbahncz>

 **Prievidzský parostrojní spolok**  
občianske združenie

**Prievidzský Parostrojní Spolok** – občanské sdružení, jehož členové se od roku 1995 zabírají opravami a provozováním historických kolejových vozidel včetně parní lokomotivy 464.001, elektrické lokomotivy S 499.0022 a motorové lokomotivy T 478.1131. Sdružení pořádá rovněž jízdy zvláštních vlaků i výstavy historických vozidel.

Adresa: Bojnická cesta 2, 971 01 Prievidza, Slovenská republika

E-Mail: [464001@464001.sk](mailto:464001@464001.sk)

web: [www.464001.sk](http://www.464001.sk) / facebook: [www.facebook.com/PrievidzskyParostrojnySpolok](https://www.facebook.com/PrievidzskyParostrojnySpolok)






**STEAM  
STORY  
AGENCY**



 **Die Länderbahn**

 rievadzský parostrojný spolok  
občianske združenie

**Hlavní organizátor  
5. ročníku Festivalu  
parních lokomotiv:**



**STEAM  
STORY  
AGENCY**

### **Steam Story Agency s.r.o. – zkrácený název: SSA**

Zakladatelé společnosti se zabývali organizováním jízd zvláštních vlaků po České i Slovenské republice již od roku 2000. Společnost SSA vznikla v roce 2007. SSA se zabývá organizováním jízd zvláštních vlaků po České republice i v zahraničí, organizováním výstav vozidel, Festivalů parních lokomotiv ve spolupráci s různými občanskými sdruženími, zabezpečuje fotojízdy a filmování vlaků na objednávku, zajišťuje doprovodný program k jízdám zvláštních vlaků a další servis (např. exkurze do železničních muzeí, dep, výrobních závodů atd.). SSA spolupracuje s různými zahraničními železničními spolky, společnostmi a sdruženími, rovněž s železničními odborníky v tuzemsku i zahraničí. Společnost dbá na kvalitní přípravu a realizaci akcí. Profesionální přístup je dán dlouhodobou praxí, zkušenostmi v oboru a dobrými znalostmi železničního prostředí. Cílem SSA je maximální spokojenost zákazníka.

Adresa: Doubravčická 1181 / 27, 100 00 Praha 10 - Strašnice, Česká republika

tel. +420 777 036 360

e-mail: [info@steamstoryagency.eu](mailto:info@steamstoryagency.eu)

web: [www.steamstoryagency.cz](http://www.steamstoryagency.cz) / facebook: [www.facebook.com/steamstoryagency](https://www.facebook.com/steamstoryagency)



**STEAM  
STORY  
AGENCY**



*Albatros 498.022  
Škoda Plzeň 1947  
v čele zvláštního vlaku  
na trati Horní Cerekev – Tábor*

Společnost Steam Story Agency si od 1. března 2024 najala u Českých drah, a.s. parní rychlíkovou lokomotivu 498.022 „Albatros“, která odvezla svůj poslední zvláštní vlak v listopadu 2011 a od té doby je dlouhodobě neprovozní. Majitel lokomotivy České dráhy, a.s. nenašel dostatek finančních prostředků na její znovuuvedení do provozu. Cílem společnosti Steam Story Agency je tuto lokomotivu znovu opravit do provozního stavu a provozovat ji v čele zvláštních vlaků, aby současným i budoucím generacím připomínala dobu, kdy v čele těch nejtěžších rychlíků a expresů byly krásné parní lokomotivy československé výroby v národních barvách, symbol naší národní hrdosti na železnici. Více informací na: [www.albatros498022.cz](http://www.albatros498022.cz).

Pro přátele, příznivce i obdivovatele, kteří mají zájem finančně podpořit opravu krásné parní rychlíkové lokomotivy 498.022 do provozního stavu, zřídila společnost Steam Story Agency s.r.o. transparentní účet u Raiffeisenbanky.

Číslo transparentního účtu: 213257803

Kód banky: 5500

IBAN: CZ8755000000000213257803

BIC: RZBCCZPP

© Informační materiál k Festivalu připravil: Petr Sobek, B&D Praha, stav ke dni 6.9. 2024